

### 33<sup>ème</sup> Course automobile de Romont

21 et 22 juin 2003 : 7<sup>ème</sup> manche de la Coupe Suisse des Slaloms

La Course automobile de Romont, organisée par l'Ecurie Sporting de Romont, se prépare pour sa 33<sup>ème</sup> édition. 33 années d'une manifestation rodée, le comité d'organisation opte toujours pour mettre coude à coude les meilleurs protagonistes du pays. La Place d'armes de Drognens est un parcours mélangeant de la côte, de la vitesse et de la technique. Ce parcours très apprécié attire de nombreux pilotes. LOCaux ou NATionaux, désireux de démontrer leur savoir-faire, leur technique de pilotage. Même des pilotes, plus spécialisés dans le circuit, la côte et même le rallye, viennent s'y frotter. Le tracé permet à chacun de s'exprimer devant un parterre de public intéressé. La Coupe Suisse des slaloms se déroule le dimanche 22 juin - 3 essais dès 8h00 et 2 manches de courses dès 13h30.

Le 21 juin ( 2 essais dès 8h00 et 2 manches courses dès 13h00) les pilotes en découdront sur ce parcours de 3,5 km. Nous retrouvons la palette habituelle des LOCaux mais aussi les occasionnels qui se font plaisir sur une ou deux courses en slalom. La Nissan Micra Cup est une de ces Coupes pour pilotes LOCaux qui nous fait l'honneur de sa présence depuis plusieurs années maintenant. Une nouvelle Coupe, organisée par le Mini Race Challenge (MRC), a également opté pour une seule manche en Romandie et c'est à Romont que nous aurons le privilège de la découvrir. Afin de laisser un maximum de pilotes LOCaux bénéficier de ce parcours particulier, le MRC disputera ses manches le dimanche, dans une série fermée.

Le Comité d'organisation pense également à son public



en mettant à sa disposition une cantine chauffée où se servent de délicieux menus avec le soutien d'une équipe de cuisine. Un bus navette dessert le parking spectateurs jusqu'au site des compétitions.

Un formulaire d'inscription sur internet; bien qu'un envoi ait lieu chaque année aux pilotes potentiels, le comité d'organisation a déposé un bulletin d'inscription sur la page des pilotes de la Course automobile de Romont ([www.ecurie-sporting.ch](http://www.ecurie-sporting.ch)). Les pilotes, LOCaux, REGionaux ou NATionaux, peuvent imprimer ce formulaire et le retourner par courrier à : Slalom automobile de Romont - case postale 34 - 1680 Romont. Les règlements, le plan du parcours sont également disponibles sur la page du slalom automobile de Romont.

### Présentation de l'Ecurie de Romont

Alors que la neige fait encore quelques apparitions, la saison de courses automobiles a déjà débuté. Il est donc grand temps pour l'Ecurie Sporting, de Romont, de vous présenter sa grande famille de pilotes accompagnés de leur monture.

Cette année, notre club compte 84 membres dont :

- 9 pilotes «Licenciés Nationaux»
- 1 équipage «Rallye»
- 7 pilotes «Licenciés Locaux»
- 4 anciens pilotes auto qui vont s'amuser en karting 125 cm<sup>3</sup>.
- 1 navigatrice de «rallye»
- 4 directeurs de courses

Quelques commissaires : techniques, à la vérification ou de piste

Et toute une équipe de «mondus» du sport automobile

L'Ecurie est organisatrice de la traditionnelle Course Automobile de Romont qui se déroulera à Drognens les 21 et 22 juin 2003 (33<sup>ème</sup> édition).

Elle est aussi co-organisatrice de la Course de Côte de La Roche - La Berra qui aura lieu les 13 et 14 septembre de cette année.

Nous comptons dans nos rangs de nombreux champions suisses, romands ou fribourgeois et le président, le Romontois Gilbert Jaquet, est persuadé que durant cette saison, quelques titres seront décrochés par l'un ou l'autre de nos talentueux pilotes.

Précisons encore que :  
En Licencié Local:  
André Monney et Nicolas Pasche respectivement champion et vice-champion fribourgeois 2002, se

batront à nouveau pour le titre 2003.

En Rallye:  
L'équipage Edouard et Karine Fatio tenteront de rééditer leurs exploits de la saison passée.

En Licencié National:  
Cédric Bugnon espère monter quelques fois sur le podium de la catégorie InterSwiss (IS) 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>.

Gérard Nicolas participera en début de saison aux courses en circuit, à l'étranger, au volant de la redoutable Ford Mondeo Super Tourisme (ex-Alain Menu, champion 1999 du BTCC British Touring Car Championship). Il espère que les petits problèmes techniques de la saison passée se feront oublier. Il participera en deuxième partie de saison au Championnat Suisse de la Montagne au volant de sa très belle et performante Ford Sierra rallye 4X4.

Fabrice Oulevey, après une très belle course déjà disputée en 2002, participera en France et avec deux collègues à quelques courses d'endurance, dans le cadre des rencontres Peugeot (environ 70 concurrents).

Patrick Rossier revient à la compétition en participant à la nouvelle coupe de marque, le «Mini Race Challenge».

Pour plus d'informations:  
[www.ecurie-sporting.ch](http://www.ecurie-sporting.ch)



#### Les pilotes annoncés pour cette année sont:

Banderet Serge	Mannens	Renault Clio gr A
Betticher Pascal	Aigle	Opel Astra Turbo
Bugnon Cédric	Villaz-St-Pierre	Renault Mégane Cup
Dougoud Nicolas	Ependes	GDS Spyder
Eicher Raphaël	Belfaux	Renault 5 GT Turbo
Fasel Nicolas	Fully	Porsche Cup
Fatio		Peugeot 106
Edouard et Karine	Porsel	Renault Clio
Kolly Jonathan	Praroman	Daihatsu GTi
Kowalsky Nicolas	Romont	Ford Escort rallye
Lenoir Julien	Chavornay	VW Golf GTI
Monney André	Rue	Ford Mondeo S. Tourisme
Nicolas Gérard	Forel (Lx)	Ford Sierra 4X4
		Peugeot 206 GTI
Oulevey Fabrice	Mosel	Renault 5 GT Turbo
Pasche Nicolas	Forel (Lx)	Mini Challenge
Rossier Patrick	Ecuvillens	Peugeot 206 GTI
Théraulaz Michaël	Remaufens	VW Golf GTI
Toffel Pierre-Alain	Thorny-Le-Petit	
Zbinden Eicher H. et A.	Belfaux	Alfa GTV Veloce (Historique)