

8 avril

Automobilisme

L'Ecurie Sporting se présente



(FF / sr) - C'est désormais devenu une tradition, avant que ne débute la saison des courses automobiles et en particulier le championnat suisse, l'Ecurie Sporting de Romont, présente pilotes et voitures lors d'une journée portes ouvertes se déroulant à Chavannes-sous-Romont, devant la carrosserie.

Cette année, ce sont 16 voitures, dont 2 encore en phase de préparation qui ont été exposées à la curiosité d'un public tant de spécialistes que de profanes, venus admirer ces bolides. Parmi ces voitures, un proto spyder GDS qui sera piloté par Nicolaj Dougoud.

L'Ecurie Sporting compte à ce jour quelque 80 membres, dont 14 pilotes qui vont prendre part au championnat suisse (la première course a lieu ce prochain week-end sur le circuit de Dijon - Prénois), disputant slaloms et courses de côtes, compétitions organisées en

Suisse, et courses en circuit, à l'étranger. Pour les épreuves de cette année, ces pilotes disposent de 13 voitures fermées et du proto GDS.

L'an dernier, le meilleur pilote de l'Ecurie fut Cédric Bugnon, de Villaz St-Pierre, qui a pris part au Renault Mégane Classic, terminant 3e du classement général. Cette année, ce pilote disposera d'une Renault Clio RS avec laquelle il disputera le Renault Clio Trophy, épreuve comprenant plusieurs manches tant sur circuit qu'en côte.

Parmi les 14 pilotes de l'Ecurie Sporting, quatre d'entre eux sont plus spécialement ressortissant de la région. Ce sont Cédric Bugnon, Villaz-St-Pierre (Renault Clio), Nicolas Kowalski, Romont (Suzuki Swift), André Monney, Rue (VW Golf) et Pierre-Alain Toffel, Middel (Renault Clio).

17 juin

34e Course automobile de Romont

Slalom sous les nuages



(FF / da) – Samedi et dimanche, la place d'armes de Drogneville accueillait la 34e course automobile de Romont. Un ciel nuageux laissait craindre une course irrégulière si la pluie s'en mêlait. Il n'en a rien été, seuls les essais du matin ayant essuyé des averses. Organisée par l'Ecurie Sporting, sous la direction de Stéphane Betticher, cette manche du championnat suisse des slaloms a été suivie par un public de connaisseurs aussi nombreux que ces dernières années.

Chez les LOCaux, le meilleur temps de la journée de samedi a été réalisé par Josef Waller (Büron) avec une Caterham Super 7 en 2'22.39, alors que le meilleur Glânois était André Monney (Rue) qui, avec sa VW Golf, termine 8e en 2'27.19. Ce temps permet à André Monney de remporter la catégorie L3 1401-1800. 3 autres pilotes non licenciés de l'Ecurie Sporting prenaient le départ de cette compétition et connaissaient des fortunes diverses. Le Sarinois Stéphane Mettraux se classe deuxième, en 2'31.67, de la catégorie L2 1401-1800, à 81 centièmes du vainqueur, le Chablaisien Jérôme Sieber, alors que Pierre-Alain Toffel (Middes) termine au 22e rang de la catégorie L2 1801-2500, en 2'39.13, et que Philippe Corminboeuf (Gletterens) point au 8e rang de la catégorie L3 1801-2500, en 2'39.90.

Dimanche, lors de la course des licenciés, le meilleur temps absolu a été obtenu par Jean-Daniel Murisier, d'Orsières, qui, avec sa

Reynard 92 Ford, a dominé la journée en 1'58.07. Il termine avec 49 centièmes d'avance sur Eric Berguerand (Charrat, Lola T96 Ford) et près de 5 secondes sur Alain Beutler (Montpreveyres, Tatuus F. Renault). Le premier Glânois est Maurice Girard, de Rue, qui, avec sa BMW 320, se classe 11e en 2'12.77.

Au classement des diverses catégories, les pilotes glânois et ceux de l'Ecurie Sporting ont connu des fortunes diverses. Dans celle des voitures de tourisme groupe supersérie +3000, Pascal Betticher (Ecurie Sporting, Aigle) l'em-



porte avec son Opel Astra en 2'27.56. Son camarade d'écurie Serge Banderet (Mannens), au volant de sa Renault Clio, se classe au 4e rang de la classe voiture spéciale IS/A 1601-2000, en ayant couru seulement la première manche en 2'31.28. Dans la catégorie Interswiss, Fabrice Oulevey (Mossel) figure au 7e rang (2'23.59) avec sa Peugeot 205 GT1. Didier Golay (Vauderens, Proto 907 Peugeot)

termine 1er de la classe voiture de sport groupe C en 2'22.12, alors que Jean-Luc Fragnière (Les Ecasseyes), avec son Arcobaleno, après avoir abandonné lors de la première manche, se classe finalement 5e de la catégorie formule libre groupe E2, en 2'20.72. Enfin, Cédric Bugnon (Villaz-St-Pierre, Renault Clio RS) gagne la classe Renault Speed Trophy en 2'18.99, alors que Maurice Girard (Rue) remporte la catégorie formule libre groupe E1 en 2'12.77.



7 octobre

Slalom en côte Châtel-St-Denis - Les Paccots

Gérard Nicolas toujours en pleine forme

(ip) - Les 25 et 26 septembre derniers, s'est déroulé le slalom en côte des Paccots.

Gérard Nicolas, de Forel Lavaux, y a décroché le meilleur temps de la journée des voitures «fumées». Après une magnifique montée d'essai, le sociétaire de l'Ecurie Sporting, au volant de sa puissante Ford Sierra Cosworth 4x4 affiche 1'30.35 lors de la première course. Dans la seconde manche, il fut gêné par le concurrent qui le précédait et il dut refaire sa

course. Le couteau entre les dents, il franchit la ligne avec 5 secondes de mieux.

Nikolaj Dougoud (Ependes) signe le quatrième temps du groupe E jusqu'à 1150 cm³.

André Monney (Rue), au volant de sa VW Golf, fit une magnifique course grâce à sa finesse de pilotage. Il terminera 1er de la catégorie L3 jusqu'à 1800 cm³, 2e de sa catégorie et 7e au classement scratch, juste derrière de très puissantes Porsche et Mitsubishi Evo.

En L2, Nicolas Kowalski (Romont) avec sa Suzuki Swift GTI, terminera 4e dans la classe jusqu'à 1400 cm³. En catégorie jusqu'à 1800 cm³, Stéphane Mettraux (Cottens, Peugeot 106 GTI) se classe 8e alors que Pierre-Alain Toffel, de Middel (Renault Clio), termine 9e de la catégorie jusqu'à 2500 cm³.

25 novembre

Automobilisme

André Monney, meilleur Fribourgeois

(ip) - La saison des courses automobiles s'étant terminée le mois passé par le slalom de clôture de Drognens, la commission sportive de l'Automobile Club de Suisse (ACS), section Fribourg, a distribué les distinctions du championnat fribourgeois.

Pour les pilotes licenciés «Local», les slaloms de Moudon, Romont, Chamblon, Les Paccots et le slalom de clôture, étaient pris en compte et ce sont trois pilotes de l'Ecurie Sporting qui se sont appropriés les trois premières places.

André Monney, de Rue, au volant de sa VW Golf GTI, s'est imposé haut la main en gagnant les cinq courses, totalisant 100 points. L'ACS lui a même décerné le prix du mérite fribourgeois. Son dauphin, Nicolas Kowalski (Romont, Suzuki Swift), a totalisé 34 points et Stéphane Mettraux (Cottens, Peugeot 106) 32 points. Pour sa première saison de course, ce jeune pilote a fait de très belles courses, parfois plus rapides que des pilotes expérimentés. Compte tenu de ses performances, la Fondation Roland Schär lui a décerné son prix sous forme d'un cours de pilotage à Hockenheim (Allemagne) lui permettant d'accéder à la licence «Nationale». On trouve ensuite à la cinquième place Pascal Corminbœuf (Gletterens, R5 turbo) et à la 6e Pierre-Alain Toffel (Middes, Renault Clio).

Dans la catégorie licenciés «Nationaux», les slaloms de Romont, de clôture, ainsi que les courses de côte d'Anzère, La Roche - La Berra, et des Paccots étaient pris en compte.

Les pilotes de l'Ecurie Sporting se sont très bien classés mais s'est Denis de Siebenthal (Ecurie des Lions) qui s'est imposé. Nikolaj Dougoud (Ependes, GDS Spyder) se classe 4e, Serge Banderet (Mannens, Renault Clio) 6e, Pascal Betticher (Aigle, Opel Astra turbo) 11e, Fabrice Oulevey (Mossel, Peugeot 205 IS) 12e et Jonathan Kolly (Le Mouret, Renault Clio) 14e. Bravo à tous.