

Ouverture de saison pour l'Ecurie Sporting De bons résultats en perspective

L'Ecurie Sporting, qui compte 84 membres, s'est présentée samedi à ses amis et supporters devant la Carrosserie des Chavannes à Romont. Neuf pilotes «licenciés nationaux», sept pilotes «licenciés locaux», un équipage de rallye, une navigatrice et quatre anciens pilotes désormais tournés vers le karting (125 cm³ à vitesses) ont ainsi passé la journée, à disposition de leurs invités, toujours avides de découvrir les nouveautés de la saison.

Gilbert Jaquet, président de l'Ecurie Sporting, est persuadé que ses pilotes, parmi lesquels plusieurs champions suisses, romands ou fribourgeois, vont se distinguer à nouveau cette saison. A commencer par Gérard Nicolas, de Forel (Lavaux), qui dispose cette année de deux voitures: la Ford Mondeo Super Tourisme nagère conduite par le Genevois Alain Menu, vainqueur du championnat d'Angleterre BTCC en 2000, avec laquelle Gérard Nicolas disputera les slaloms et les courses en circuit, et une Ford Sierra Turbo 4x4 avec laquelle il effectuera les courses de côte, en catégorie Interwiss, visant, au volant de ce bolide periformant, une place sur le podium du championnat suisse de la montagne.



Les pilotes devant la Carrosserie des Chavannes à Romont

Photos LG

L'équipage de rallye formé d'Edouard et Karine Fatto, de Ponsel, sur Peugeot 106, compte bien réaliser une nouvelle bonne saison 2003 après son excellent comportement l'année dernière dans le Rallye du Valais, où il s'était classé 29^e scratch sur 64 concurrents classés. Outre les Veveysans,

deux pilotes glânois entament la saison. Cédric Bugnon, de Villaz-St-Pierre, (Renault Mégane), Fabrice Oulevy, de Mossel (Peugeot 206 GTI), Pierre-Alain Toffel, de Middles (VW Golf GTI), ainsi que Nicolas Kowalski, de Romont, qui doit encore faire le choix d'une nouvelle voiture.

L'Ecurie Sporting organisera sa 33^e Course automobile de Romont à Drognens, les 21 et 22 juin prochains. Rappelons que l'écurie glânoise est également co-organisatrice de la Course de Côte de La Roche-La Berra, qui se déroulera les 13 et 14 septembre 2003.

J.-P. Graf



Le président Gilbert Jaquet, lui aussi conquis par la Lotus Seven, propriété de l'ancien pilote David Genoud

1 mai

Les pilotes de l'Ecurie Sporting à Dijon et Nogarro

Cédric Bugnon de Villaz-St-Pierre et Gérard Nicolas, de Forel (Lavaux) ont fait le déplacement pascal en Bourgogne: Bugnon pour deux courses et Nicolas seulement pour une course. Lors de sa première course, Cédric Bugnon, sur Renault Mégane, a été gêné au départ par le concurrent le précédant qui avait calé, et a dû cravacher ferme pour revenir sur ses adversaires. Il terminera 5^{ème} sur 9 inscrits et réalisera le 3^{ème} temps au tour des Renault Classic, à moins de 6/10 du deuxième.

Pour sa seconde course, tout s'est bien déroulé, même s'il s'est payé quelques frayeurs lorsque les Super Tourisme (14 secondes plus rapides au tour) roulant dans la même série les

ont dépassés. Il terminera à une très belle 3^{ème} place derrière deux vieux habitués de la Renault Classic et devant d'autres concurrents équipés d'essieux arrières de la nouvelle génération.

Gérard Nicolas, au volant de sa Ford Mondéo Roadrive Super Tourisme, a connu des problèmes d'amortisseurs, pourtant neufs, qui l'ont contraint à rentrer en Suisse pour réparer durant la nuit. Il s'est bien battu avec les témoins du championnat et se classe 5^{ème} sur 11 inscrits.

«RENCONTRES PEUGEOT» À NOGARRO

C'est avec deux collègues (Baillif et F. Girard) que Fabrice Oulevey, de Mossel, s'est rendu le 5 avril dernier sur le circuit de

Nogarro, dans la région de Pui (sud-ouest de la France) afin de participer à sa deuxième course d'endurance - 2 heures - dans le cadre des très relevées «Rencontres Peugeot» au volant d'une Peugeot 206 S16 du Team RPS (environ 90 concurrents répartis en 3 groupes). Aux essais qualificatifs, Oulevey et Baillif se sont très bien défendus face à la meute des autres concurrents, presque professionnels. En revanche, F. Girard les a un peu pénalisés en commettant quelques petites erreurs.

Ils ont tous de même pris le départ de la course à la deuxième place, sur 29 voitures que comptait le groupe. Baillif a pris le départ et a dû cravacher dur face à un peloton de «malades» et,

après 35 minutes de course, il a cédé le volant à F. Girard alors qu'il était en troisième position.

Pendant ses 35 minutes, F. Girard a perdu quelques places et a confié la voiture à Oulevey en septième position. Oulevey partait ainsi pour ses 35 minutes le couteau entre les dents et remontait jusqu'à la deuxième place avant d'être gêné par une voiture attardée dont le pilote lui fermait la porte à chaque fois. Lors du quatrième et dernier changement de pilote, accompagné du ravitaillement en essence, quelques petites erreurs leur ont fait perdre du temps, mais ils ont tout de même terminé à une très belle quatrième place, à 15 secondes seulement du troisième sur 2 heures de course. Bravo! **G.J.**

15 mai

Slalom automobile de Chamblon 2 pilotes, 2 victoires

En licencié «Local», André Monney de Rue, sur VW Golf GTI a mené les débats de A à Z. Aux essais déjà, aucun problème, il était en tête de la classe L3 (1400-1800 cm³) avec une magnifique avance de plus de 8 secondes sur le deuxième. En course, après avoir certainement réveillé un peu ses poursuivants, il terminera toujours premier devant 27 concurrents, mais avec une plus petite avance (temps: 3.36.69 contre

3.39.07 pour le deuxième).

En licencié «National», Pascal Betticher, d'Aigle, sur Opel Astra OPC Turbo, a dominé ses adversaires en Super Série avec autant d'aisance que Monney. Aux essais avec 21 secondes d'avance (3.43.47 contre 4.04.95) et en course, il a amélioré ses temps à chaque fois et termine premier avec plus de 14 secondes d'avance (3.40.22 contre 3.54.29).

22 mai

Slalom automobile de Saanen

Le week-end dernier s'est déroulé sur un aérodrome militaire le traditionnel slalom de Saanen. 5 pilotes de l'Ecurie Sporting s'y sont rendu. En licencié «Local», le jeune Jonathan Kolly, de Praroman, en était à la 4ème course de sa jeune carrière. Au volant d'une Susuki Swift d'origine, il fit preuve de son talent et se classa 2ème à une 1 seconde seulement du premier.

Patrick Rossier, d'Ecuvillens (Mini Cooper S) revient à la compétition et doit se remettre gentiment dans le bain. Il se classera tout de même 4ème sur 9 dans la catégorie Mini Race Challenge Cooper S.

En Super Série, Pascal Betticher

(Aigle) au volant d'une Opel Coupé Turbo se bat dans une classe peu fournie (3 concurrents) et termine à nouveau premier avec 6 sec. 8" d'avance. En Renault Mégane Cup, Cédric Bugnon, de Villaz St Pierre, après un tête à queue au premier essai, a très bien roulé et s'est classé deuxième parmi une meute de germanophones et de ce fait se trouve leader de la Cup. Nikolaj Dougoud (Ependes), au volant d'un GDS Spyder reconstruit par ses soins pendant la saison passée, redécouvrait une nouvelle voiture. Seul dans sa classe, il finit évidemment premier, mais dans un très bon temps (1'52"96). **G.J.**

4 juin

Slalom automobile de Moudon

Eh oui, par manque de course dans le canton, le championnat doit s'expatrier dans le canton de Vaud, et même en Valais, à Anzère, les 26 et 27 juillet. Six pilotes de l'Ecurie Sporting se sont rendus à Moudon et y ont engrangé quatre victoires.

André Monney, de Rue (VW Golf GTI L3), Nikolaj Dougoud d'Ependes (GDS Spyder E2), Pascal Betticher d'Aigle (Opel OPC Turbo SS et Gérard Nicolas de Forel/Lavaux (Ford Sierra Cosworth IS) ont tous dominé

leur classe respective avec une certaine aisance. Nicolas Pasche, de Forel/Lavaux (Renault 5 GT Turbo L3) en était à sa première course de la saison. Il a dû se battre très fort contre deux très puissantes Opel Kadett. Il terminera tout de même troisième de la classe, mais à une très belle 5^{ème} place au scratch. Pierre-Alain Toffel de Middel, au volant d'une VW Golf GTI L2 d'origine, roule pour le plaisir, mais termine tout de même 8^{ème} sur 13. Bravo à tous. **G.J.**