

Présentation des pilotes de l'Ecurie Sporting

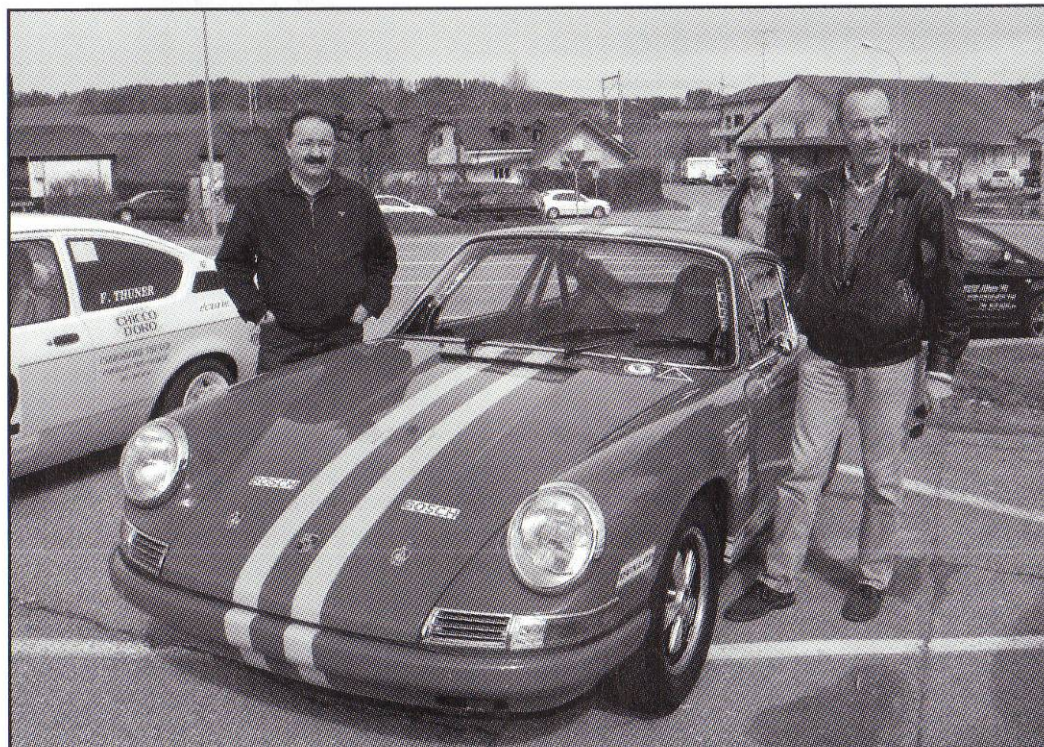
Entrée toujours gratuite au Slalom

L'ECURIE Sporting, présidée par Gilbert Jaquet, a présenté samedi à la Carrosserie des Chavannes l'ensemble des pilotes et leurs voitures prévus pour la saison 2006. Ils seront une vingtaine, sans compter la navigatrice Agnès Eicher, de Belfaux, associée à un pilote valaisan.

Cette saison, pas de grosses ambitions et pas de pilote à placer au premier plan, soulignent Gilbert Jaquet (Romont) et son vice-président Patrick Rossier (Vaulruz), heureux tout de même de pouvoir compter sur Nicolas Gérard (Savigny) pour le championnat suisse de la montagne, ainsi que sur Nicolas Kowalski (Romont), qui pilotera pour la première fois, en formule libre (E2) une PRM, moteur (Yamaha R1 de 150 CV) monté sur un châssis tubulaire, tout comme Nicolaj Dougoud d'ailleurs. Avec ce superbe bolide, Nicolas Kowalski compte disputer les slaloms de Moudon, Saanen, Romont bien sûr, Chamblon s'il a lieu, et Bière, ainsi que quelques courses de côtes, dont Châtel-St-Denis-Les Paccots. Car il s'agit vraiment d'un petit bolide, qui possède l'accélération d'une vieille Ferrari, passant de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes.

Cédric Bugnon (Villaz-St-Pierre) compte disputer 5 ou 6 courses en 2006 sur sa Honda Civic de 1600 cc, avec laquelle il s'est classé 2^e, dans sa catégorie, du slalom de clôture de Romont l'année dernière. Pierre-Alain Toffel (Middes) pilotera sa Clio Ragnotti de 2l. (180 CV) dans le championnat super-série où il compte enregistrer de bons résultats. «C'est vraiment un petit kart» dit-il de sa voiture, qui dispose d'un excellent rapport poids-puissance avec 1050 kg pour 180 CV.

L'une des attractions de la journée a sans conteste été la Porsche 911 progressivement remise en état, en une dizaine d'année, par Alexandre Brühlhart, de Farvagny, et son père de 70 ans, Wolfgang. Tous deux piloteront d'ailleurs, dans la catégorie historique, ce petit bijou datant de 1966, à la-



Alexandre et Wolfgang Brühlhart debant leur Porsche 911 historique Photo LG

quelle ils ont consacré, seuls, un nombre d'heures incroyable. Tout est d'origine, et la voiture dispose d'un passeport technique reconnu par la Fédération internationale automobile. Ils disputeront slaloms, courses de côtes et championnat FIA (courses de 6 à 12 heures dans la catégorie historique) au volant de cette Porsche

911 qui s'est notamment illustrée, à la fin des années soixante, en remportant le rallye de Monte-Carlo.

Signalons enfin que l'entrée au 36^e Slalom de Romont, les 17 et 18 juin prochains, sera à nouveau gratuite, l'expérience tentée l'année dernière s'étant révélée concluante.

J.-P. Gf