

COURSE AUTOMOBILE DE ROMONT

J.-D. Murisier, évidemment!

Egalant le record de Fredy Amweg, Jean-Daniel Murisier a remporté pour la huitième fois le Slalom de Romont. Le pilote de Sorens Michel Rey termine au quatrième rang.



Photos B. Ruffieux

La concurrence était rude pour Jean-Daniel Murisier, qui fête tout de même son 8^e succès en terres glânoises

■ Le slalom de Romont convient bien à Jean-Daniel Murisier! Au volant de sa puissante Reynard F3000, le pilote d'Orsières a obtenu son huitième succès sur la place d'arme de Drognens après ceux de 1991, 1992, 1995, 1998, 1999, 2001 et 2003. Il égale ainsi le prestigieux record de Fredy Amweg. Comme l'an passé, Murisier a dû s'employer à fond pour repousser les assauts de la concurrence.

En 2003, il s'était imposé avec 37 centièmes d'avance sur le Jurasien Bossy alors que cette année, il a laissé son dauphin Eric Berguerand, de Charraz, à 49 centièmes. De nombreux spécialistes n'avaient pas hésité à élever ce dernier au statut de favori après sa victoire à Saanen. Toutefois, malgré des écarts infimes par rapport à Murisier aux essais (1'01 de débours à la première séance et 5'34 à la deuxième), il n'est pas parvenu à prendre l'avantage sur son aîné, qui réalisait le meilleur temps des deux manches de course.

Au terme de l'épreuve, Jean-Daniel Murisier tirait le bilan de sa journée victorieuse: «La piste était sale aujourd'hui, ce qui peut expliquer mon temps légèrement supérieur à celui de l'an passé. Nous avons eu de la pluie le matin et du vent l'après-

midi, mais les conditions étaient bonnes en général. La voiture a roulé sur pneus slick toute la journée.» Evoquant l'épreuve du jour, Murisier confiait: «J'ai dû retrousser les manches pour battre Berguerand, il m'a vraiment donné du fil à retordre! La voiture [n.d.l.r.: une Reynard 92 Ford-Cosworth développant 450 chevaux] a été parfaite, elle ne dispose plus d'une grosse marge de progression et je ne pense pas pouvoir gagner encore plus d'une seconde sur ce parcours.» Le record absolu de l'épreuve est propriété de Fredy Amweg en 1'55'71, mais sur un parcours légèrement plus court.

Michel Rey en progression

Du côté des pilotes fribourgeois, Michel Rey, au volant de sa Martini Mk42 Alfa, s'est une nouvelle fois mis en évidence en terminant quatrième, soit une progression de deux rangs par rapport à l'an dernier. Pourtant, le pilote de Sorens terminait le parcours frustré: «Je n'avais plus d'embrayage dans la dernière tranche du parcours, ce qui m'a fait perdre une à deux secondes, et peut-être la troisième place.» Evoquant l'avenir, Rey poursuit: «La seule certitude c'est que je reviendrai ici l'an prochain;

je cours presque à la maison et le parcours est magnifique!»

A noter encore dans la catégorie Interswiss, la cinquième victoire en cinq courses de Fritz Erb de Hallau, qui lui permet de conserver la tête du classement général du championnat suisse, et la très bonne tenue du vétéran Roger Rey de Sierre qui termine 29^e au classement scratch au volant de sa Martini Skoda pour sa... cinquantième saison de compétition! **FD**

RESULTATS

Classement général: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard 92-Cosworth, 1'58'07; 2. Eric Berguerand (Charraz), Lola T96-Cosworth, 1'58'56; 3. Alain Beutler (Montpreveyres), Tatuus-Renault, 2'02'96 (1^{er} du groupe E2 jusqu'à 2000 cm³); 4. Michel Rey (Oberried), Martini Mk42-Alfa, 2'03'29 (1^{er} Fribourgeois et 2^e du groupe E2 jusqu'à 2000 cm³); 5. Yann Pillonel (Anzère), Martini Mk82, 2'03'35 (1^{er} du groupe E2 jusqu'à 1150 cm³); 6. Denis de Siebenthal (Aigle), Arcobaleno, 2'08'94 (2^e du groupe E2 jusqu'à 1150 cm³); 7. Christian Balmer (Wilderswil), Caterham Super Seven, 2'09'71 (1^{er} du groupe E2 jusqu'à 1600 cm³); 8. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GTE, 2'09'81 (1^{er} du groupe IS); 9. Dominique Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 2'10'48 (1^{er} du groupe IS jusqu'à 2500 cm³); 10. Olivier Waeber (Courtelary), PRM, 2'11'43; 11. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 2'12'77 (1^{er} du groupe E1).