



L'Ecurie Sporting de Romont avec un effectif réduit

AUTOMOBILISME. A l'image du sport automobile helvétique, l'Ecurie Sporting de Romont souffre cette année. De vingt pilotes, l'effectif est passé à huit pour cette saison 2010.

VALENTIN CASTELLA

Lorsqu'on demande au président de l'Ecurie Sporting de Romont comment se présente la saison à venir, Gilbert Jaquet répond en toute franchise: «A la baisse».

Oui, le Glânois ne peut nier l'évidence: tout comme le sport automobile helvétique, l'écurie romontoise souffre beaucoup en ce moment et les statistiques sont là pour le démontrer: de vingt pilotes en 2009, le président ne peut, aujourd'hui, compter que sur huit représentants. «Cette chute est due à la situation économique, explique-t-il. Il est chaque année plus dur pour les coureurs de dénicher des sponsors. C'était déjà

difficile auparavant, c'est devenu pratiquement mission impossible maintenant. Et puis, plusieurs d'entre nous ont également pris la décision de s'accorder une ou deux années sabbatiques pour des raisons familiales.»

Cette chute de participation a d'ailleurs été confirmée le week-end dernier lors de l'ouverture de la saison. Sur le circuit de Dijon, à l'occasion de la première manche du championnat de Suisse de vitesse, il y avait la moitié moins de pilotes au départ.

Pour Gilbert Jaquet, c'est surtout dans la catégorie nationale que la baisse est importante. «Les locaux auront certainement moins de mal à réunir un budget, car cette catégorie nécessite moins de frais.»

Deux têtes d'affiche

Parmi les rescapés de l'Ecurie Sporting de Romont, deux pilotes tenteront de porter haut les couleurs glânoises dans le canton et sur le plan national. Champion fribourgeois en 2009, Jonas Magnin espère conserver son titre avec sa Citroën Saxo, tout en essayant de s'illustrer en championnat de Suisse, comme il l'avait fait en 2008 (4^e du classement général en slalom).



L'Ecurie Sporting de Romont, de g. à d.: Agnès Eicher, Hans Zbinden, Nicolas Kowalski, Jérôme Nicolet, Jonas Magnin, Raphaël Eicher, Gilbert Jaquet (président), Wolfgang Brühlhart, Nicolas Pasche, Gérard Nicolas, Nicolas Fasel, Mary-Claude Aubord. BENJAMIN RUFFIEUX

Gérard Nicolas, 14^e du championnat de Suisse de la montagne en 2009, «peut aussi taquiner le top 5 national avec sa Ford Escort Cosworth». Et Gilbert Jaquet de poursuivre: «Certes, nous avons perdu de nombreux pilotes. Mais nous avons la chance de conserver les meilleurs. Heureusement qu'ils nous sont fidèles d'ailleurs.»

Un peu dépité par cette période de vaches maigres, le président ne voit, actuellement,

qu'une solution au renouvellement du sport automobile national et cantonal: «On le répète depuis de nombreuses années, mais la construction d'un circuit résoudrait de nombreux problèmes, c'est certain. Je ne parle pas d'une piste de F1, mais d'un petit circuit d'entraînement. Comment voulez-vous convaincre des novices d'effectuer des journées d'entraînement ou d'initiation en les obligeant à faire trois heures de route avant d'accéder au circuit?»

400 pilotes à Drogens

Heureusement, tout n'est pas si noir à l'horizon pour l'Ecurie Sporting. «Dans le canton, nous avons au moins la chance de pouvoir compter sur plusieurs courses réputées.» Cette année, les Glânois seront à l'origine de trois épreuves. La première sera le slalom de Drogens, comptant pour le championnat de Suisse. Organisée les 12 et 13 juin, cette manifestation fêtera ses 40 ans. Le pilote genevois Alain Menu, engagé en championnats du

monde de voitures de tourisme, effectuera pour l'occasion des démonstrations au volant de sa Chevrolet WTCC. «Nous attendons 400 pilotes. Pour atteindre cet objectif, nous espérons que les participants de la catégorie locaux joueront le jeu.»

En collaboration avec l'ACS Fribourg, les Romontois organiseront également la course de côte La Roche-La Berra les 3 et 4 juillet et le slalom de clôture du championnat fribourgeois de slalom à Drogens (2-3 octo-

bre). «La course gruérienne, remise au goût du jour l'année dernière, a très bien fonctionné, explique Gilbert Jaquet. Les pilotes étaient très contents de pouvoir à nouveau se mesurer sur cette magnifique route. J'espère que la participation sera aussi importante en juillet.»

A noter qu'une quatrième épreuve se déroulera dans le canton. Organisée par l'Ecurie des Lions d'Attalens, la course de côte Châtel-Saint-Denis - Les Paccots est agendée les 18 et 19 septembre. ■

Les pilotes

Mary-Claude Aubord (slaloms et navigatrice), Wolfgang Brühlhart (historique, slaloms et courses de côte), Agnès Eicher (navigatrice), Raphaël Eicher (slaloms et courses de côte), Nicolas Fasel (Mini Challenge Switzerland), Nicolas Kowalski (slaloms et courses de côte), Jonas Magnin (slaloms et courses de côte), André Monney (slaloms), Gérard Nicolas (courses de côte), Jérôme Nicolet (slaloms), Nicolas Pasche (slaloms, courses de côte, rallyes), Hans Zbinden (rallyes historiques).

RECTIFICATIF

AUTOMOBILISME

L'Ecurie Sporting compte douze pilotes

Contrairement à ce qui a été annoncé dans notre édition de jeudi, l'Ecurie Sporting de Romont compte bien douze pilotes cette saison et non huit. Nos excuses aux personnes concernées et bonne route à elles.

Beutler première et... dernière !

AUTOMOBILISME

Avant de mettre un terme à sa carrière en fin de saison, le Vaudois a dominé, dimanche, la 40^e Course automobile de Romont.

GILLES LIARD

Mieux vaut tard que jamais! Alain Beutler a fait sien le dicton. Depuis le temps qu'il courait après la victoire à Romont, le garagiste de Montpreveyres l'a enfin obtenue. «Ah, celle-là, j'y tenais!» glissait-il à peine extirpé de son cockpit.

Une fois n'est pas coutume, les circonstances ont plaidé en faveur du Vaudois. Un excès de prudence sur le premier tracé de son principal contradicteur et coéquipier, Jean-Jacques Dufaux (lauréat l'an passé), et l'arrivée de trombes d'eau mélangées de grêle peu avant que les dernières formules n'entament leur second parcours. Les intempéries dictèrent ainsi que les temps de la première manche resteraient figés. Dommage pour le spectacle! «J'aurais bien aimé l'emporter à la régulière», clame l'intéressé. «Bah! C'est le sport», répliquait, pour sa part, Jean-Jacques Dufaux.

Pointé en 1'57"04, Alain Beutler a donc devancé Dufaux de 0"82. Fêtant sa quatrième victoire en slalom. Ce qui n'est pas le moindre de ses mérites si l'on sait qu'il est aux commandes d'un châssis vieillissant, mû par un moteur d'origine.

Avant de mettre un terme à sa carrière en fin d'année pour des motifs familiaux, Alain Beutler (49 ans) entend

concentrer ses efforts sur le championnat de Suisse de la montagne. Un objectif identique après lequel roule également Jean-Jacques Dufaux, le détenteur du titre. Les passes d'armes promettent, dès Oberhallau, puis La Roche - La Berra, les 3 et 4 juillet.

Dans les rangs fribourgeois, Jonas Magnin n'a pas affiché sa superbe habituelle. Et pour cause: le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont avait troqué sa Citroën Saxo VTS (prêtée à son père) contre une Ford Fiesta. Explications: «Je compte vendre ma Saxo en fin d'année. Je profite donc de faire quelques tests avec des autos gracieusement mises à ma disposition, avant d'opérer mon choix pour 2011. Aujourd'hui, c'était une Fiesta, très différente de ma Saxo. La semaine prochaine à Chamblon, je courrai sur une Renault Clio.»

Il faut savoir que Jonas Magnin, après ses récents déboires à Frauenfeld et à Interlaken, n'a plus aucune chance de bien figurer au classement final de la Coupe de Suisse des slaloms. L'homme a donc reporté ses ambitions 2010 sur le championnat fribourgeois.

Trois succès glânois

Attendu sur «sa» piste, Gérard Nicolas n'a pas failli. Le garagiste de Forel, qui porte les couleurs romontoises, a mené sa Ford Sierra Cosworth à la victoire dans la catégorie E1 jusqu'à 3500 cm³. Autres succès des régionaux: Pierre Murisier (Rue) s'est imposé en ISA jusqu'à 1600 cm³ au volant d'une Peugeot 106, imité par Nicolas Kowalski sur PRM en E2 jusqu'à 1000 cm³. ■

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Formules 2501-3000 cm³: 1. Alain Beutler (Montpreveyres), Martini MK69, 1'57"04; 2. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard 95D, 1'57"86 - 2 classés.

Formules 1601-2000 cm³: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus Renault, 1'58"57 - 10 classés.

E2 1001-1300 cm³: 1. Florian Revaz (Dornaz), Formule BMW, 2'06"96 - 4 classés.

E2 jusqu'à 1000 cm³: 1. Nicolas Kowalski (Ecurie Sporting Romont), PRM Fun Boost, 2'15"95 - 3 classés.

E1 3501-5000 cm³: 1. Heinz Reust (Affeltrangen), Porsche 911, 2'12"92 - 5 classés.

E1 3001-3500 cm³: 1. Gérard Nicolas (Sporting Romont), Ford Sierra Cosworth, 2'13"15 - 4 classés.

E1 2001-2500 cm³: 1. Christoph Zwahlen (Pfyn), Opel Kadett C-GTE, 2'06"54 - 12 classés.

E1 1601-2000 cm³: 1. Canu Antonello (Giornico), Fiat X 1/9, 2'11"18; puis: 10. Hervé Vilozz (Gruyère Racing Team), Renault Clio, 2'17"20 - 25 classés.

E1 1401-1600 cm³: 1. Werner Willener (Schwanden), VW Golf GTI, 2'08"38; puis: 9. Jonas Magnin (Sporting Romont), Ford Fiesta, 2'22"78 - 11 classés.

IS 3501-5000 cm³: 1. Alain Pfëfferlé (Anzère), Porsche 911 T, 2'16"95 - 1 classé.

IS 2001-2500 cm³: 1. Harry Eberle (Buchs), Opel Kadett C, 2'12"39 - 2 classés.

IS 1601-2000 cm³: 1. Jürg Ochsner (Oberhallau), Opel Kadett C, 2'08"22 - 6 classés.

IS 1401-1600 cm³: 1. Werner Rohr (Reitnau), Toyota Corolla, 2'10"95 - 5 classés.

A + ISA 1601-2000 cm³: 1. Daniel Kammer (Latterbach), Seat Ibiza Cupra, 2'17"37 - 9 classés.

A + ISA 1401-1600 cm³: 1. Pierre Murisier (Rue), Peugeot 106, 2'19"68 - 4 classés.

N + ISN 1401-1600 cm³: 1. Alain Laurent (Savigny), Citroën Saxo VTS, 2'24"03 - 8 classés.

N + ISN jusqu'à 1400 cm³: 1. Thomas Rüschi (Kölliken), Citroën AX Sport, 2'28"69 - 4 classés.

SS 3501-10000 cm³: 1. Paul Bütiger (Lohn-Ammannsegg), Porsche 911 GT3, 2'16"88 - 3 classés.

SS 1601-2000 cm³: 1. Giuliano Piccinato (Bättwil), Honda Integra, 2'18"35 - 5 classés.

Scratch: 1. Beutler 1'57"04; 2. Dufaux 1'57"86; 3. Balmer 1'58"57; 4. Julien Duccommun (Veyrier), Ralt Alfa, 1'58"81; 5. Jean-Marc Salomon (Courtedoux), Tatuus Renault, 2'03"61 - 164 classés.