

jeudi 7 avril 2005, Sport

L'Ecurie Sporting de Romont bataillera sur tous les fronts

SAISON 2005 - Qu'ils soient pilotes expérimentés, tels Gérard Nicolas, ou jeunes aux dents longues, les 19 pilotes du Team glânois ont de l'ambition. Présentations.

GILLES LIARD

Point de figures de proue engagées en monoplaces, mais un bon mixte entre des pilotes expérimentés et une jeune garde aux dents longues. En deux traits, le portrait de l'Ecurie Sporting de Romont telle que les nombreux visiteurs ont pu l'apprécier, samedi dernier, lors de sa traditionnelle présentation printanière.

Fondée en décembre 1967, l'Ecurie Sporting de Romont recense 82 membres, dont 19 pilotes (20 si l'on ajoute Agnès Eicher, la navigatrice du rallyman Hans Zbinden). Par rapport à la saison écoulée, elle présente quatre nouveaux visages: les frères Michel et Pascal Lovis, Dominique Séchaud ainsi que Florian Thuner, qui renoue avec la compétition après un intermède de 14 ans.

Dans leur course aux budgets avant celle engagée sur la piste - c'est la particularité de tous sports mécaniques -, les pilotes perçoivent une manne bienvenue du club. Particularité à Romont: «Elle est distribuée au prorata des inscriptions payées et non selon les performances, indique Gilbert Jaquet, plus connu sous son sobriquet de Gibus, qui officie depuis février 2001 en qualité de président. L'intégralité de nos recettes provient du Slalom de Romont.»

Cette année, le traditionnel rendez-vous de la place d'armes de Drognens, qui a vu le jour en 1970, est agendé les 18 et 19 juin. L'entrée de cette 35e édition sera gratuite. Précisons aussi que les Glânois participent activement à l'organisation de deux autres courses: La Roche-La Berra et le Slalom de clôture, épreuves chapeautées par l'ACS Fribourg.

L'EX DE MENU

Rares sont les pilotes du team glânois à batailler hors de nos frontières. Une exception: Gérard Nicolas. Pour sa 13e saison, l'expérimenté pilote de Savigny (47 ans) s'alignera à la 2e édition du Pirelli Touring Car Trophy Europe (PTCT). Une compétition qui réunit les anciens bolides des championnats de Supertourisme anglais et allemand. Pour ce faire, il s'est procuré l'ex-Ford Mondéo 1999 du Genevois Alain Menu. Coût: 40 000 francs, comparable à celui d'une bonne monture de la catégorie Interswiss, estime-t-il. Il compte participer à cinq ou six manches dans les pays limitrophes. «Ces courses se disputent sur des circuits de F1 comme le Nürburgring, Hockenheim, Monza, Spa, Magny-Cours, précise le Glânois d'adoption. Elles réunissent un plateau de 15 à 20 voitures. On retrouve le plaisir du vrai pilotage avec des sensations extraordinaires, même si le matériel n'est plus tout à fait d'actualité.»

Gérard Nicolas bataillera notamment face à des prestigieuses Mercedes, Audi, Opel et Alfa Romeo GTA qui ont animé le fameux DTM dans les années 2000-2001. Parallèlement, il disputera les courses de côte au volant de son autre «monstre», une Ford Sierra Cosworth IS 4 x 4.



Jonathan Kolly (ici lors du dernier slalom de Romont) sur Renault Clio: Une valeur sûre de l'Ecurie Sporting

L'ESPOIR METTRAUX

Elu «Meilleur espoir fribourgeois 2004», un honneur qui lui offre le cours de licence à Hochenheim cette semaine, Stéphane Mettraux (24 ans, Cottens) aspire à découvrir le plus rapidement possible sa nouvelle Peugeot 106 GTI qu'il étreindra en slalom, en côte et même sur un ou deux rallyes. Un excellent outil qui lui permettra de goûter aux délices de la vitesse «en toute légalité», selon ses aspirations.

Venu au sport automobile via son goût prononcé pour le rallye (il termina 6e sur 16 de sa classe N du dernier Rallye du Chablais), Jonathan Kolly (22 ans, Le Mouret) misera avant tout sur le championnat fribourgeois, tout en s'investissant dans diverses manches du championnat de Suisse des rallyes.

Last but not least, le pilote local (adjectif qui désigne les non-licenciés) André Monney (Rue), au coup de volant incisif aux commandes de sa Golf GTI, visera un nouveau titre fribourgeois, le 6e. GL

ÉCURIE DU SPORTING ROMONT

Philippe Corminboeuf, Renault GT Turbo 2. Nikolaj Dougoud, GDS Spyder

Nicolas Fasel, Porsche. David Foret, Citroën Saxo. Pierre Helfer, Porsche. Jonathan Kolly, Renault Clio Williams.

Nicolas Kowalski, Suzuki Swift GTI. Michel Lovis, Subaru Impreza. Pascal Lovis, Subaru Impreza. Stéphane

Mettraux, Peugeot 106 GTI. André Monney, Golf GTI. Gérard Nicolas, Ford Mondéo Super tourisme et Ford

Sierra Cosworth 4 x 4. Fabrice Oulevey, Peugeot Maxi IS. Nicolas Pasche, Renault 5 GT Turbo et Renault Clio.

Dominique Séchaud, Golf GTI. Lionnel Sonnard, Renault Clio Williams. Florian Thuner, Opel Kadett GTE. Pierre-

Alain Toffel, Renault Clio. Hans Zbinden-Agnès Eicher, Alfa Romeo GT Veloce

www.ecurie-sporting.ch

jeudi 2 juin 2005, Sport

[automobilisme](#)

Deux podiums pour André Monney

André Monney n'a pas attendu longtemps après l'ouverture du championnat de Suisse de slalom pour se mettre en évidence. Au volant de sa Golf GTI, le sociétaire de l'**Ecurie Sporting** de Romont a fêté une première victoire en classe L3 lors de la récente étape de Moudon, signant au passage le 3e temps scratch de la journée. Il a confirmé cette brillante performance dimanche à Saanen. Parti sous la grêle, sans être pourtant chaussé de pneus adéquats, le pilote de Rue est monté sur la 3e marche du podium. En L2, deux autres coureurs de l'**Ecurie du Sporting** ont fort bien tiré leur épingle du jeu: Nicolas Kowalski (Suzuki Swift) s'est classé 3e (sur 10) et Lionel Sonnard (Renault Clio Williams) 5e. Tous deux ont réitéré leurs performances une semaine plus tard sur sol bernois via une nouvelle 3e place et une 18e sur 37, à cause d'un bris d'amortisseur.

Après une seule saison en local (ex-non-licenciés), Stéphane Mettraux s'est imposé, à Moudon, sur sa nouvelle Peugeot 106 S 16 dans le groupe N 1400-1600 cmc avec un viatique de 10 secondes (!) sur son dauphin. Ce week-end, tout ce monde en découvrira à Bure. Quant au Slalom de Romont, il se déroulera les 18 et 19 juin, sur l'habituelle place d'armes de Drognens. GL

Archives du site web

samedi 18 juin 2005, Sport

[automobilisme](#)

Murisier va-t-il vérifier la preuve par neuf?

ROMONT · 325 pilotes attendus ce week-end à Drognens. Vincent Brillard en invité.

Lauréat des deux dernières éditions (ainsi que six autres précédemment), Jean-Daniel Murisier se pose une nouvelle fois en grandissime favori, dimanche, de la Course automobile de Romont comptant pour le championnat de Suisse des slaloms. Au volant de sa Reynard F3000, le sympathique pilote d'Orsières entrera en piste pour vérifier la preuve par neuf... de son talent. Il verra toutefois en l'Argovien Jean-Jacques Dufaux, également aux commandes d'une F3000, un contradicteur de qualité. Le public, attendu nombreux, pourra aussi apprécier la finesse du coup de volant du fer de lance fribourgeois, l'Echarlensois Frédéric Yerly, incontesté leader du Renault Speed Trophy au

volant de sa Clio.

Ancien pilote émérite de formule Ford, le président d'organisation Stéphane Betticher se félicite de la qualité et de la quantité du plateau réuni: 325 pilotes, licenciés, locaux et Challenge MRC Mini Cooper compris, en découdront sur le traditionnel tracé de la place d'armes de Drogneus qui marie à souhait course de côte, dans sa partie initiale, puis slalom.

Soucieux aussi d'honorer à sa (bonne) manière l'Année du sport en promouvant certaines facettes du sport automobile tel qu'il peut se pratiquer en Suisse, le club organisateur, l'**Ecurie du Sporting** de Romont, offre l'entrée libre à tout le monde. Parallèlement, il recevra un hôte de marque en la personne de l'espoir motocycliste fribourgeois Vincent Braillard, engagé depuis cette année en Mondial 125 cmc.

Les pilotes locaux (ex-licenciés) ouvriront les feux samedi. Et, dimanche, place nette sera faite aux licenciés. En piste! GL

HORAIRE

Samedi, locaux: dès 8 h, essais; dès 13 h, courses.

Dimanche, licenciés: dès 8 h, essais; dès 13 h 40, 1re manche course; dès 15 h 25, 2e manche course.

Internet: www.course-romont.ch

jeudi 25 août 2005, Sport

AUTOMOBILISME

Dougoud et Gérard se distinguent

SAINT-URSANNE - LES RANGIERS • *La course de côte jurassienne, rendez-vous traditionnel, a été noyée sous la pluie. L'épreuve du jubilé a été interrompue.*

Après une première édition qui s'était déroulée le 16 mai 1926 – à l'époque, les pilotes empruntaient le parcours de Develier - Les Rangiers – la classique Saint-Ursanne-Les Rangiers a fêté, le week-end dernier, son jubilé. Ou 50^e anniversaire si vous préférez, tout comme un habitué des côtes, le sympathique Valaisan Jean-Daniel Murisier.

Malgré sa tradition demi-séculaire, le rendez-vous n'a pas échappé aux gouttières des cieus. Pour le plus grand bonheur des uns et... le malheur des autres. Au volant de son GDS Spyder, Nikolaj Dougoud appartient à la première catégorie. A l'aise sur sol détrempé, le pilote de l'écurie Sporting de Romont a dominé la classe jusqu'à 1150 cmc en E2, s'offrant au passage la 3^e place du groupe, à 3^e6 seulement à l'addition des deux manches du Valaisan Eric Berguerand et sa Lola T96 formule 3000. Juste avant que les organisateurs n'interrompent la course, par mesure de sécurité, c'est l'Allemand Georg Plasa qui détenait le meilleur temps.

Dans la Coupe Renault Mégane, la palme – le substantif n'est pas trop fort – est revenue au Matranais Thomas Andrey, vainqueur devant Pierre-Alain Zbinden devancé de 59 centièmes de seconde seulement. Une superbe performance pour ce Bernois, nouveau citoyen de Villariaz au demeurant, qui dispute sa première saison de compétition dans les rangs des licenciés. On notera au passage que ce duo pointe aux 4^e et 5^e rangs de la classe Interswiss (IS) jusqu'à 2000 cmc.

Dans la classe suprême, celle où les chevaux défient toutes les lois de la motricité – qui plus est sur le mouillé – le Glânois Nicolas Gérard et sa Ford Sierra Cosworth ont pris une probante 2^e place derrière l'inaccessible Bâlois Bruno Ianniello et sa rutilante Lancia Delta. Le représentant de l'écurie Sporting s'est livré à une lutte à couteaux tirés avec le Sédunois Alain Pfefferlé – et sa non moins impressionnante Porsche 935 Turbo – devancé de 0^e54. GL

jeudi 8 septembre 2005, Sport

Gérard Nicolas, 2e à Vérossaz

Au volant d'une rutilante Ford Escort WRC qu'il étrennait pour l'occasion, Gérard Nicolas s'est classé 2e, dimanche dernier, de la course de côte Massongex-Vérossaz, dans la classe de plus de 3000 cmc du groupe E1. Au scratch, le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont a terminé 4e. Son camarade d'écurie Fabrice Oulevey, lauréat en IS du slalom qui se disputait la veille sur le même tracé, a pris, lui, la 2e place en IS jusqu'à 2000 cmc derrière l'Opel Kadett de Fritz Erb.

En formule jusqu'à 1400 cmc, 3e rang (sur cinq) pour Nikolaj Dougoud, malgré un embrayage défectueux sur son GDS Spyder à moteur de moto. Le Glânois a devancé Bruno Jacquin, de l'Ecurie des Lions d'Attalens

mardi 27 septembre 2005, Sport

Murisier s'est imposé sans battre le record

CHATEL - LES PACCOTS - Le Valaisan a glissé sa F3000 sans encombre, dimanche dernier, lors du slalom en côte veveysan. Nicolaj Dougoud meilleur Fribourgeois.

Oubliés ses ennuis de batterie qui lui avaient coûté la victoire, une semaine plus tôt, à La Berra au profit de son jeune élève Eric Berguerand (absent en Veveysse)! Dimanche, sur la route des Paccots longue de quelque 3,5 km et agrémentée de 35 portes, Jean-Daniel Murisier s'est imposé sans coup férir. Fort de son talent et de la puissance retrouvée de sa Reynard Ford, le quinquagénaire valaisan a dominé Olivier Ferrini, qui pilotait l'autre formule 3000 du plateau, de près de six secondes!

Seul bémol de la journée, le favori d'Orsières n'a pu améliorer son record signé en 2004 en 1'13"60, malgré une pointe à 220 km/h avant le lieu-dit Les Mayens. L'homme a dû se satisfaire d'un temps de 1'15"79 signé lors de sa première montée. Dans la seconde manche, le Valaisan a écopé une pénalité de dix secondes après avoir touché un cône. Mais, de toute manière, il serait resté à plus d'une demi-seconde de sa référence de l'année dernière. Jean-Daniel Murisier invoquait deux raisons: le revêtement bosselé et le piquetage pas exactement identique à celui de l'année dernière: «Difficile de comparer les performances avec 2004», estime l'intéressé. «Une, voire deux portes n'étaient pas placées exactement au même endroit. Il suffit d'un décalage de 15 centimètres pour modifier les trajectoires.»

Qu'à cela ne tienne, Jean-Daniel Murisier a bouclé sa 30e saison de compétition sur un succès. De quoi entrevoir 2006 sous les meilleurs auspices, toujours au volant de sa Reynard Ford qui date de 1992: «Je privilégie avant tout le plaisir. Même si je suis parvenu au terme de l'évolution de ma voiture, je ne m'en séparerai pas pour autant, pour un simple motif de budget.»

Déjà brillant à la Berra, Nicolaj Dougoud s'est une nouvelle fois mis en évidence. Au volant de son GDS Spyder plus lourd, plus volumineux et moins puissant que les Arcobaleno, le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont s'est montré le Fribourgeois le plus véloce de la journée, distinction qui lui vaut d'enlever le Trophée Joe Genoud. Après avoir forcé la décision aux freinages et dans les deux enfilades, il s'est imposé dans la classe jusqu'à 1150 cmc du groupe E2. Quatrième, le Valaisan Steve Gallay avait réalisé le meilleur temps de cette classe lors de la 1re manche, mais il a été pénalisé de 10 secondes pour avoir heurté une porte.

Nicolaj Dougoud a signé le 5e temps scratch de la journée, devant son camarade d'écurie Nicolas Gérard, lauréat du groupe E1 au volant de sa Ford Escort Cosworth. «Je n'aurais pas pu aller chercher plus loin», estime Nicolaj Dougoud, auteur de deux manches très constantes. «Même si je ne suis pas vraiment un spécialiste de slalom, j'apprécie ce type de course entrecoupée de passages de vitesse pure.» A l'image de ses homologues du canton, le Glânois bouclera sa saison le 9 octobre prochain à Drognens, lors du traditionnel Slalom de clôture.

On relèvera enfin la belle victoire - attendue elle aussi - du Vaudois Olivier Jeanneret dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe Interswiss, devant le Bullois Jean-Louis Aebischer. GL

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Nationaux, tourisme supersérie, classe 1601-2000 cmc: 1. Oskar Kuhn (R. U'toggenburg), Renault Clio RS, 1'42"01; 2. Pierre-Alain Toffel (Ecurie Sporting Romont), Renault Clio, 1'45"04. 2 classés.

Groupe A, classe 1401-1600 cmc: 1. Alain Lehmann (Racing Team Nyonnais), Peugeot 106 S16, 1'39"72; 2. Hervé Vilozz (Gruyère Racing Team), Citroën Saxo VTS, 1'39"93. 2 classés.

Historique: 1. Maurice Girard (Rue), BMW M1, 1'36"68. 1 classé.

Interswiss, classe 1401-1600 cmc: 1. Olivier Jeanneret (Oron), VW Golf GTI, 1'30"77; 2. Jean-Louis Aebischer (Gruyère Racing Team), Toyota Corolla, 1'33"86. 5 classés.

IS/N, classe 1601-2000 cmc: 1. Jonathan Kolly (Ecurie Sporting), Renault Clio Williams, 1'39"63. 2 classés.

Groupe E1, classe jusqu'à 1400 cmc: 1. Sacha Pfeiffle (La Verrerie), VW Golf CP, 1'42"55. 1 classé. Classe 2001-3500 cmc: 1. Gérard Nicolas (Ecurie Sporting), Ford Escort Cosworth, 1'26"94. 3 classés.
 Groupe E2, jusqu'à 1150 cmc: 1. Nikolaj Dougoud (Ecurie Sporting), GDS Spyder Evo 2, 1'26"73; 2. Denis De Siebenthal (Ecurie des Lions d'Attalens), Arcobaleno, 1'28"36; 3. Bruno Jacquin (Ecurie des Lions), Formule Europe, 1'33"66. 5 classés. Classe 2001-3000 cmc: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard Ford 92, 1'15"79; 2. Olivier Ferrini (Peney-le-Jorat), Lola T99 Judd, 1'21"66. 2 classés.
 Scratch: 1. Murisier 1'15"79; 2. Ferrini 1'21"66; 3. Dufaux 1'25"04; 4. Planchamp 1'26"70; 5. Dougoud 1'26"73; 6. Nicolas 1'26"94. Puis: 8. De Siebenthal 1'28"36; 9. Jeanneret 1'30"77; 10. Sieber 1'33"18. 45 classés.
 Nicolaj Dougoud 5e temps scratch à Châtel-Les Paccots.

samedi 10 décembre 2005, Sport



L'écurie **Sporting** de Romont joue les ogres
 La commission sportive de l'ACS, section Fribourg, a récompensé récemment les meilleurs pilotes régionaux de l'exercice 2005. L'Ecurie **Sporting** de Romont doublement à l'honneur.

Venu au sport automobile par la porte du rallye, le jeune Jonathan Kolly (Le Mouret) a fêté son premier titre de champion fribourgeois. Selon l'objectif qu'il s'était fixé en avril dernier. Au volant de sa Renault Clio Williams groupe N, le pilote de l'Ecurie **Sporting** de Romont succède ainsi au Veveysan d'adoption Denis de Siebenthal, lauréat l'an dernier. Après avoir décroché le Prix du meilleur espoir fribourgeois décerné par la Fondation Roland Schär, d'Ependes, voilà deux ans, Jonathan Kolly enlève la plus haute distinction cantonale, après avoir fêté trois victoires et deux 2es places lors des cinq épreuves prises en considération pour l'attribution du titre cantonal: le

slalom de Romont, Ayent-Anzère, Châtel-Saint-Denis-Les Paccots, La Roche-La Berra et le Slalom de clôture de Drogne. Il devance le voisin vaudois Olivier Jeanneret, d'Oron, et le Gruérien Hervé Villoz, le spécialiste des courses de côte, déjà 3e en 2004.

L'écurie **Sporting** est une nouvelle fois aux avant-postes chez les locaux (ex-non licenciés). Quintuple champion, André Monney (Golf GTI) a renouvelé son bail avec le sacre cantonal, ajoutant ainsi une 6e ligne dorée à son palmarès déjà très étoffé. Le talentueux pilote de Rue a devancé son camarade d'écurie Nicolas Kowalski. Celui-ci doit une nouvelle fois se contenter de la place de dauphin, à l'image de la saison écoulée. Un autre Glânois, Jérôme Plancherel (Châtonnaye), est monté sur la 3e marche du podium. Chez les «locaux», cinq slaloms déterminaient le classement final: Saanen, Bière, Romont, Les Paccots et Drogne. GL

LES CLASSEMENTS FINAUX

Licenciés: 1. Jonathan Kolly (Ecurie **Sporting** de Romont) 90 points; 2. Olivier Jeanneret (Oron) 75; 3. Hervé Villoz (Gruyère Racing Team) 67,5; 4. Denis de Siebenthal (Ecurie des Lions d'Attalens) 66; 5. Jérôme Savoy (Remaufens/Ecurie La Tzoumaz) 42 etc.

Locaux (non licenciés): 1. André Monney (Ecurie **Sporting**) 54; 2. Nicolas Kowalski (Ecurie **Sporting**) 52,5; 3. Jérôme Plancherel (Châtonnaye) 46; 4. Fabrice Delasoie (Bourg-St-Pierre) 14; 5. Cédric Castella (Gruyère Racing Team) 13 etc.

Les lauréats dans la catégorie licenciés (de g à dr.): Hervé Villoz(3e), Jonathan Kolly (1er) et Olivier Jeanneret (2e).