

18 avril 2007

LA LIBERTÉ

MERCREDI 18 AVRIL 2007



AUTOMOBILISME

## Une grosse cote d'amour

**ÉCURIE SPORTING DE ROMONT** • *Ambiance bon enfant, passion et soutien sont les mamelles de la plus importante écurie du canton. Il y aura 21 pilotes engagés.*

GILLES LIARD, ROMONT

Quantité et qualité! L'écurie Sporting de Romont roule sur la pente ascendante. Forte d'une ambiance bon enfant (familiale dira le président Gilbert Jaquet, alias Gibus) sur fond de solidarité et de cette indispensable passion. Exemple tangible du mariage de l'expérience et de la jeunesse, le club glânois sera représenté par 21 pilotes cette saison (22 si l'on compte la navigatrice Agnès Eicher). Parmi eux, bon nombre nourriront de solides espoirs de podium, en côte et en slalom en premier lieu.

Figure de proue du Sporting, Gérard Nicolas repart pour un tour. Avec le vœu toutefois de goûter au rallye. A celui du Chablais plus précisément les 1<sup>er</sup> et 2 juin prochains. A près de 50 ans, le garagiste de Savigny partagera ce plaisir avec le Valaisan Laurent Métral qui fera office de navigateur. L'homme n'avait plus envie d'étrenner sa puissante Ford Escort WRC uniquement en côte, bien qu'il ait pourtant terminé 3<sup>e</sup> du championnat de Suisse de la montagne l'an passé: «Outre les circuits et les slaloms, cette première expérience en rallye me titillait. C'est une véritable aventure que j'aborderai sans ambition particulière, si ce n'est celle de découvrir cette discipline et de la terminer.»

### 40 bougies

Le club glânois peut aussi compter sur l'enthousiasme de la jeunesse incarnée par le champion fribourgeois 2006, Stéphane Mettraux (26 ans). Au volant de sa Peugeot 106 GTi, l'architecte de Cottens tentera de rééditer pareille performance: «Pas question de laisser filer ce titre sans combattre!», lâche-t-il, tout sourire. Sept, huit courses en côte et slaloms agrémenteront sa saison. Itou pour



L'Ecurie Sporting de Romont. Debout, depuis devant à gauche: Alexandre Brülhart, Yann Schorderet, Gérard Nicolas, Nicolas Pasche, Dominique Séchaud, Hans Zbinden, Pascal Lovis, Cédric Bugnon, Fabrice Oulevey, Wolfgang Brülhart, André Monney, Gilbert Jaquet, Pascal Betticher, Nicolaj Dougoud, Jonathan Kolly, Lionel Sonnard, Nicolas Kowalski, Jérôme Ruffieux, Stéphane Mettraux et Jonas Magnin. Manque: Pierre-Alain Toffel, ALAIN WICHT

son compère, le néophyte Jonas Magnin (27 ans). Issu du karting, l'ingénieur commercial de Givisiez n'a pas hésité à se séparer de sa moto pour investir dans l'achat d'une Citroën Saxo avec laquelle il espère briller en championnat fribourgeois en venant titiller, pourquoi pas, son pote Stéphane Mettraux: «Nous courrons dans la même catégorie, le groupe N». Slaloms et côtes composeront son menu 2007. L'écurie Sporting de Romont, alerte quadragénaire faut-il le

préciser, pourra aussi compter sur le talent d'André Monney (Rue), au coup de volant inusable. Fidèle à sa politique, elle soutiendra ses protégés à hauteur d'environ 15 000 francs, une manne thésaurisée sur le bénéfice du Slalom de Romont et diverses autres manifestations.

Le Slalom de Romont justement se déroulera les 16 et 17 juin sur la place d'armes de Drogne. Comme lors des dernières éditions, l'entrée sera libre. Un luxe à ne pas laisser fi-

ler par les temps difficiles que traverse le sport automobile régional (cf. la disparition de La Roche - La Berra). I

### LES 21 PILOTES

Pascal Betticher (Aigle), Opel Astra; Alexandre Brülhart (Farvagny), Porsche 911 S; Wolfgang Brülhart (Villars-sur-Glâne), Porsche 911 S; Cédric Bugnon (Villaz-St-Pierre), Honda; Nikolaj Dougoud (Rueyes-St-Laurent), GDS Spyder; Jonathan Kolly (La Roche), Renault Clio Williams; Nicolas Kowalski (Romont), PRM; Michel Lovis (Orbe), Subaru Impreza; Pascal Lovis (Gletterens), Subaru Im-

preza; Jonas Magnin (Givisiez), Citroën Saxo; Stéphane Mettraux (Cottens), Peugeot 106 GTi; André Monney (Rue), VW Golf GTi; Gérard Nicolas (Forel), Ford Escort WRC; Fabrice Oulevey (Mossel), Peugeot 205 Maxi; Nicolas Pasche (Forel), Renault Clio Ragnotti; André Ruffieux (Guin), F3; Jérôme Ruffieux (Broc), Subaru Impreza; Dominique Séchaud (Moudon), VW Golf GTi EL; Lionel Sonnard (Moudon), Renault Clio Williams EL; Pierre-Alain Toffel (Middes), Renault Clio Ragnotti; Hans Zbinden - Agnès Eicher (Bellaux), Alfa Romeo GT Véloce.

www.ecurie-sporting.ch



## AUTOMOBILISME

# Glânois en exergue

**Trois représentants** de l'écurie Sporting de Romont étaient à l'œuvre, le week-end dernier, lors du premier slalom de la saison à Frauenfeld. Jonas Magnin, qui étrennait sa nouvelle Citroën Saxo, a dominé le groupe N et ISN jusqu'à 1600 cmc. Deuxième des essais, son camarade d'écurie Stéphane Mettraux a dû se satisfaire, lui, d'une 5<sup>e</sup> place, son bolide étant en proie à des soucis d'alimentation. En groupe E2 jusqu'à 1150 cmc, groupe incluant des petites formules munies de moteur de motos, Nicolas Kowalski a terminé 5<sup>e</sup>. A l'autre extrémité du pays, c'était à Carouge, Nicolas Pasche a fêté son retour à la compétition après une pause de deux ans par un succès en L1-1400 cmc au volant de sa Renault Twingo. GL

16 mai 2007

## AUTOMOBILISME

# Aebischer et Villoz troisièmes à Bière

**Au volant de sa Lola T96 F3000**, le Valaisan Eric Berguerand s'est montré le plus incisif, dimanche dernier au slalom de Bière. Il renouvelle ainsi son succès de 2006. Du côté des régionaux, soulignons la victoire de Denis de Siebenthal, de l'Ecurie des Lions d'Atalens, en formule libre E2 et les 3<sup>es</sup> rangs des Gruériens Jean-Louis Aebischer (IS jusqu'à 1600 cmc, meilleur Fribourgeois au scratch) et Hervé Villoz (groupe A jusqu'à 1600 cmc). **Jonas Magnin**, de l'Ecurie Sporting de Romont, s'est une nouvelle fois signalé en prenant une belle 2<sup>e</sup> place au sortir d'un bras de fer avec le Valaisan Steeve Droz qui le précède d'une seconde. Enfin, son camarade d'écurie **André Monney** n'a rien pu face à la puissance de l'Opel Ascona de Christophe Martinis. Sur le sec, le pilote de Rue a concédé moins d'une seconde à son rival qu'il avait pourtant relégué à cinq secondes la veille sur sol mouillé. GL



JEUNES

**Le coureur automobile  
Stéphane Mettraux  
dévoile sa passion > 27**



# LA LIBERTÉ

QUOTIDIEN ROMAND EDITÉ À FRIBOURG

VENDREDI 25 MAI 2007

## Stéphane Mettraux: à plein gaz!

**SPORT** • *Très vite considéré comme le meilleur espoir fribourgeois, le coureur automobile romontois, âgé de 26 ans, dévoile sa passion et ses ambitions.*

LAURIE MICHEL  
ET TAMARA PICCAND

Comment t'es venue la passion des courses automobiles ?

**Stéphane Mettraux:** Tout d'abord je n'aime pas le foot! En revanche, j'ai toujours apprécié la vitesse et la mécanique. J'ai commencé par bricoler mon boguet, puis mon scooter, et enfin la voiture. J'ai très vite été à l'aise au volant; seize jours après mes 18 ans, j'avais mon bleu en poche.

De simple conducteur, tu es devenu coureur automobile...

En 2003, je me suis inscrit au slalom de Romont dans la catégorie locale, c'est-à-dire accessible à tous. Cette expérience m'a plu, j'ai donc décidé de continuer. L'année d'après, j'ai poursuivi sur cette lancée. La saison a été très gratifiante, on m'a élu meilleur espoir fribourgeois. La fondation Roland Schaer m'a décerné son prix: deux jours d'entraînement sur circuit à Hockenheim. Suite à cela, j'ai obtenu la licence nationale, qui permet de participer aux courses de côtes et de piloter une voiture préparée pour la compétition. Par la suite, j'ai effectué cinq courses en 2005 avec une Peugeot 106 GTI groupe N, qui a été modifiée pour plus de performances et de sécurité. Mais, c'est sûr, la saison passée fut la meilleure; avec huit compétitions dont trois victoires, j'ai gagné le championnat fribourgeois.

Comment prépares-tu le championnat?

D'une part, il faut se rendre à l'étranger pour s'exercer, ce qui entraîne des dépenses considérables. Il n'y a malheureusement aucun circuit sécurisé en Suisse. Soit dit en passant, je suis pour la construction d'une piste adaptée dans la région, notamment pour les coureurs, mais aussi pour les



Stéphane Mettraux, champion fribourgeois 2006, lors du dernier slalom de Frauenfeld. LAURIE MICHEL ET TAMARA PICCAND

adeptes de vitesse. Au lieu de prendre des risques sur la route, les uns comme les autres auraient un endroit pour une conduite plus osée.

Où trouves-tu l'argent nécessaire à une saison de compétition?

J'ai la chance d'avoir plusieurs sponsors qui me soutiennent; ils couvrent environ la moitié du budget. D'autre part, j'ai intégré l'Ecurie Sporting à Romont. Là-bas, je peux partager mon engouement pour l'automobile. Nous formons une bonne équipe.

Nous bénéficions aussi d'un suivi et de conseils techniques afin de nous améliorer. Chaque année, nous mettons sur pied le slalom de Romont et collaborons à l'organisation du slalom de clôture.

Quel soutien obtiens-tu de tes proches?

Toute la famille met la main à la pâte. Mes parents sont d'un grand secours dans le domaine mécanique et de la subsistance. Ma copine et un ami sont régulièrement présents aux manifestations. Leurs encouragements

participent aussi à mon succès.

Enfin, que réponds-tu aux gens qui pensent que c'est un sport de fou?

Avant tout c'est de la technique et de la préparation. De plus, la sécurité sur circuit est optimale contrairement à la route. Pour qu'ils s'en rendent compte, je les invite à assister à une compétition... Pourquoi ne pas venir au slalom de Romont les 16 et 17 juin prochain?!

<http://www.ecurie-sporting.ch>  
<http://www.course-romont.ch/>

AUTOMOBILISME

## Nicolas 6<sup>e</sup> au Chablais

Il n'y a pas d'âge pour (bien) apprendre! Tout frais quinquagénaire, Gérard Nicolas a réussi la première sortie en rallye de sa déjà longue carrière. Au volant de sa Ford Escort WRC, la figure de proue de l'Ecurie Sporting de Romont s'est classée 6<sup>e</sup> scratch du récent Rallye du Chablais comptant pour le championnat de Suisse.

**Au terme** des 14 épreuves spéciales, le garagiste de Forel, assisté par son navigateur valaisan Laurent Métral, a concédé moins de 6'30 au vainqueur, le multiple champion de Suisse Olivier Burri. Sur les tronçons très glissants, il a parfaitement pu exploiter sa puissante 4 roues motrices, signant même le scratch au col de La Croix. Il enlève parallèlement le classement du groupe ISA.

Dans cette même épreuve qui a connu 32 abandons sur 83

équipages partants, son collègue d'écurie Nicolas Pasche s'est classé 36<sup>e</sup> avec son amie Cindy Waeber, terminant 7<sup>e</sup> du groupe N 1600-2000 cmc. Malgré la boue propulsée sur la chaussée par les autres concurrents, le champion fribourgeois des slaloms 2003, qui renouait avec la compétition après une pause de deux ans, a mené sa monture à bon port, moyennant une conduite toute empreinte de sagesse.

**De son côté**, Hervé Villosz a enlevé la course de côte du Mont-Venthoux, comptant pour le championnat de France de la montagne. Au volant de sa Citroën Saxo VTS, le pilote du Gruyère Racing Team a survolé le groupe A jusqu'à 1600 cmc, abaissant son record personnel de dix secondes par rapport à 2006! Il a laissé son dauphin à huit secondes. GL





## AUTOMOBILISME

# Le poissard Dufaux et la surprise Kindler

**COURSE DE ROMONT • Le néophyte bernois a damé le pion à un autre Bernois, Balmer, et au favori bâlois Jean-Jacques Dufaux, sous les yeux de 5000 spectateurs. Les régionaux dans le coup.**

GILLES LIARD, ROMONT

Martin Kindler sait se faufiler. C'est vrai qu'en 17 ans de karting, il a dû en défilier des cônes et multiplier les enfilades! Mais le Bernois sait aussi appréhender l'infiniment petit, lorsque la victoire se joue à quelques centimètres. A la loterie des centièmes de seconde, il a tiré le gros lot, dimanche, sur la place d'armes de Drognens copieusement garnie 5000 spectateurs tout au long du week-end, annonçait fièrement l'ancien pilote Stéphane Betticher, président d'organisation. «Kindler surprise» a devancé un autre Bernois (qui a dit qu'ils sont lents?) d'un dixième et le Bâlois Jean-Jacques Dufaux, grand poissard de la journée, de 12 minuscules centièmes.

## Le grand format en 2006

Martin Kindler n'a opté pour le grand format qu'en 2006, lorsqu'il déchargea dans son garage sa Dallara Nissan V6 F3000. Deux ans auparavant, il avait goûté à la formule Ford. C'est en slalom qu'il fourbit ses premières armes, histoire d'apprécier les caractéristiques et le comportement de son monstre de puissance (plus de 500 CV). Et, doux euphémisme, ce tracé romontois qu'il découvrait lui a plutôt bien convenu: «Je ne l'ai repéré que samedi. Le mixte course de côte-slalom me plaît énormément.» Surprise pour les observateurs, sa victoire ne l'est pas forcément à ses yeux: «Avec une telle voiture, je me dois de figurer en tête», note le lauréat du jour.

Ce leitmotiv était repris par Jean-Jacques Dufaux, qui pilo-

taut l'autre F3000 du plateau. En proie à des soucis de cardan, le Bâlois a dû faire l'impasse sur deux des trois séances d'essais. Cela lui sera fatal. D'autant plus qu'un tête-à-queue en fin de premier parcours l'obligea à tout miser sur la seconde manche. Il échoua à 12 centièmes du lauréat, sur une piste titillée par les gouttelettes de pluie. «Avec cette voiture, j'aurais normalement dû compter deux secondes d'avance sur tout le monde.

«Mais deux reconnaissances en moins m'ont privé de points de repères sur quelques freinages et je n'ai pas pu tester les trajectoires souhaitées à deux ou trois autres chicanes.» Le pilote de Rheinfelden avouera aussi un léger manque de confiance après sa récente sortie de route à Bière. Sur leurs terres, les Fribourgeois n'ont pas manqué de se mettre en évidence. Déjà 2<sup>e</sup> à Saanen et vainqueur à Bure des groupes N et ISN confondus, **Jonas Magnin** (Ecurie Sporting de Romont) a confirmé ses excellentes dispositions en dominant le groupe N jusqu'à 2000 cmc. Itou pour le Sorennois Hervé Viloz, en groupe A jusqu'à 1600 cmc. Deux autres sociétaires de l'écurie glénoise se sont mis en évidence: **Stéphane Mettraux** a dominé le groupe IS jusqu'à 1600 cmc; quant à **Nikolaj Dougoud**, il a fini 2<sup>e</sup> en formule libre jusqu'à 1400 cmc, derrière l'expérimenté Aiglon de l'Ecurie des Lions d'Attalens, Denis de Siebenthal, champion fribourgeois licencié en 2004. I



Jean-Jacques Dufaux a dû faire l'impasse sur deux des trois séances d'essais. Une explication? VINCENT MURITH

## PRINCIPAUX RÉSULTATS DE LA COURSE AUTO DE ROMONT

### Martin Kindler vainqueur de Balmer pour 10 centièmes et de Dufaux pour 12

**Groupe SS. Jusqu'à 2000 cmc:** 1. Pierre-Alain Toffel (Ecurie Sporting Romont), Renault Clio SP, 2'22"91, 7 classés. **Plus de 2000 cmc:** 1. Peter Egenhart (Reinclub U-Tagen), Ford Escort Cosworth, 2'29"25, 2 classés. **Plus de 3000 cmc:** 1. Philippe Lambert (Scuderia Tifiny), Opel Speedster, 2'38"40, 2 classés. **Groupe N. Jusqu'à 2000 cmc:** 1. Jonas Magnin (Ecurie Sporting), Citroën Saxo VTS, 2'21"09, 4 classés. **Groupe A. Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Hervé Viloz (Gruyère Racing Team), Citroën Saxo VTS, 2'21"58, 8 classés. **Plus de 2000 cmc:** 1. Michel Lovis (Ecurie Sporting), Subaru Impreza, 2'19"21, 1 classé. **Groupe ISN. Jusqu'à 1400 cmc:** 1. S. Rothenbühler (Ecurie bernoise), Peugeot 106 Rallye, 2'28"61, 8 classés. **Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Stéphane Mettraux (Ecurie Sporting), Peugeot 106 16V, 2'22"23, 4 classés. **Jusqu'à 2000 cmc:** 1. Jean-Luc Janz (Ecurie du Nord), Renault Clio Williams, 2'21"68, 7 classés. **Renault Clio Cup:** 1. Frédéric Verly (Gruyère Racing Team), Renault Clio RS Cup, 2'15"77, 3 classés. **Groupe ISA jusqu'à 2000 cmc:** 1. Joël Pitteloud (Chablais

Racing Team), Opel Astra, 2'19"82. Puis: 3. Gilbert Rigolot (Gruyère Racing Team), Peugeot 106 S16, 2'36"82, 3 classés. **Groupe IS. Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Jean-François Charlatte (Ecurie des Ordois), Fiat X1/9, 2'11"44. Puis: 3. Jean-Louis Aebischer (Gruyère Racing Team), Toyota Corolla, 2'14"27, 8 classés. **Jusqu'à 2000 cmc:** 1. Fritz Erb (Tigggen), Opel Kadett GT/E, 2'06"19, 7 classés. **Jusqu'à 2500 cmc:** 1. Dominique Chabod (Chablais Racing Team), Renault 5 Turbo, 2'07"12, 3 classés. **Plus de 2500 cmc:** 1. Alain Pfefferlé (Sion), Porsche 935 Turbo, 2'09"09, 1 classé. **Groupe E1. Jusqu'à 1600 cmc:** 1. Sergio Cristino (Team Perrien), VW Golf 1, 2'20"61, 5 classés. **Jusqu'à 2000 cmc:** 1. Martin Bärki (MB Motorsport), MB Golf 2'10"10. Puis: 19. Lionel Sonnard (Ecurie Sporting), Renault Clio Williams, 2'26"28; 21. Didier Tâche (Ecurie des Lions d'Attalens), Opel Kadett C, 2'29"50, 23 classés. **Jusqu'à 2500 cmc:** 1. Sébastien Cogoz (Chablais Racing Team), Opel Kadett GT/E, 2'19"28. Puis: 3. Laurent Monnard (Ecurie des Lions), BMW 316, 2'24"93, 4 classés. **Jusqu'à 3500 cmc:** 1. René Marti (Racing Team Zäble), Mitsubishi Evo VI, 2'12"32, 8 classés.

**F3:** 1. Fabian Gysin (Jo Zeller Racing), Dallara Fiat 394, 2'06"77. Puis: 3. André Ruffieux (Ecurie Sporting), Dallara Alfa, 2'10"15, 3 classés. **Formules libres jusqu'à 1400 cmc:** 1. Denis de Siebenthal (Ecurie des Lions), Arcobaleno, 2'65"96; 2. Nikolaj Dougoud (Ecurie Sporting), GDS Syder, 2'07"36. Puis: 4. Nicolas Kowalski (Ecurie Sporting), PRM, 2'17"16, 6 classés. **Formules libres E2 jusqu'à 2000 cmc:** 1. Christian Balmer (Bode Racing Club), Tabas Renault, 2'00"92; 2. Jean-Marc Salomon (Ecurie des Ordois), Formule Renault, 2'04"81; 3. Heinz Mühlemann (Bodein Racing Club), Formule Ford 1800 cmc, 2'13"87, 6 classés. **Formules libres plus de 2000 cmc:** 1. Martin Kindler (Jerzer Motorsport), Dallara Nissan V6, 2'00"82; 2. Jean-Jacques Dufaux (Ecurie 13 Etoiles), Martini MK 69, 2'00"94, 2 classés. **Scratch:** 1. Kindler 2'00"82; 2. Balmer 2'00"92; 3. Dufaux 2'00"94; 4. Salomon 2'04"81; 5. Tiziano Riva (Vignanello), Rebo BMW, 2'05"07; 6. de Siebenthal 2'05"96; 7. Erb, 2'06"19. Puis: 11. Dougoud 2'07"36; 16. Ruffieux 2'10"16; 33. Aebischer 2'14"27, 37. Verly 2'15"77, 131 classés.



AUTOMOBILISME

## Revoilà Maurice Girard!

**Maurice Girard** est de retour aux affaires! Le retraité glânois a sorti sa BMW M1 à bon es-cient en s'imposant dans la catégorie H de la classique valaisanne de montagne Ayent-Anzère dominée par Eric Bergerand. Au volant de sa F3000, le grandissime favori valaisan a signé un nouveau record du tracé en 1'32"12.

Les Fribourgeois n'ont pas manqué de se mettre en évidence. Dans la Renault Clio Cup, Frédéric Yerly (Gruyère Racing Team) a dû se satisfaire de la 3<sup>e</sup> place, à 0"45 seulement de Lukas Ryf, Daniel Hadorn terminant 2<sup>e</sup> à 0"16 à l'addition des deux meilleures des trois manches. Notons aussi le 2<sup>e</sup> rang d'un autre Gruérien, Hervé Villos, sur sa Citroën Saxo, en catégorie A jusqu'à 1600 cmc. Il a toutefois concédé près de 10 secondes au lauréat valaisan Yann Bonvin. Sociétaire de

l'Ecurie Sporting de Romont, **Jonas Magnin** a une nouvelle fois fait parler la poudre en survolant la catégorie ISN jusqu'à 1600 cmc. L'espoir fribourgeois a pulvérisé l'ancienne marque de la classe de plus de 12 secondes! Itou pour son camarade d'écurie, **Gérard Nicolas** (13<sup>e</sup> scratch), 1<sup>er</sup> en ISA sur sa Ford Escort WRC, après avoir amélioré le record de la catégorie de plus de six secondes. Sur le tracé glissant, l'expérimenté garagiste de Forel a opéré un choix de gommes des plus judicieux.

**On ne saurait enfin** passer sous silence le succès de **Nikolaj Dougoud** (Rueyres-Saint-Laurent) en E2, meilleur Fribourgeois de la journée avec son 11<sup>e</sup> rang final, et le 3<sup>e</sup> rang en IS de **Fabrice Oulevey** (Mosel) derrière les grosses pointures incarnées par Fritz Erb et Reto Steiner. GL

AUTOMOBILISME

## Nicolas récidive

**Quinze jours après** avoir pulvérisé le record ISA aux Rangiers, Gérard Nicolas s'est doublement mis en évidence, le week-end dernier à Vérossaz, en se classant 5<sup>e</sup> scratch, samedi, du slalom en côte et 9<sup>e</sup>, dimanche, de la classique Massongex-Vérossaz. Au volant de sa Ford Escort Cosworth, le fer de lance de l'Ecurie Sporting de Romont a, au passage, dominé son groupe ISA. En ISN, son coéquipier glânois Stéphane Mettraux (Peugeot 106 16V) a pris la 3<sup>e</sup> place, non sans avoir devancé cinq autres collègues de la marque française.

Nikolaj Dougoud a confirmé ses excellentes dispositions appréciées aux Rangiers en terminant 2<sup>e</sup> du groupe E2 derrière le lauréat de la journée, Christian Balmer. Il pointe au 7<sup>e</sup> rang scratch devant l'Aiglon Denis de Siebenthal qui court sous les couleurs de l'Ecurie des Lions d'Attalens. Notons aussi le 5<sup>e</sup> rang en IS de Fabrice Oulevey, autre coureur de l'Ecurie Sporting, qui ne s'est incliné dans sa classe jusqu'à 2 litres que face aux routiniers Fritz Erb et Reto Steiner.

**Au slalom de Mandement** (GE), deux autres Romontois se sont distingués. Lionel Sonnard (4<sup>e</sup> la veille en Valais) et Dominique Séchaud ont survolé le groupe E1 au volant de leur Renault Clio et VW Golf qu'ils bichonnaient depuis un an. GL



MICHEL SCHÄER

## AUTOMOBILISME

# La fête des champions fribourgeois à Autigny

C'est à Autigny que les meilleurs pilotes du championnat fribourgeois ont été fêtés. Chez les licenciés, Denis de Sie-

benthal d'Aigle (au centre) a devancé Stéphane Mettraux de Matran (à droite) et Fabrice Oulevey de Mossel. Dans le

championnat local, Jérôme Plancherel de Châttonnaye (à gauche) s'est imposé devant André Monney de Rue.