

SLALOM EN CÔTE CHÂTEL-ST-DENIS

Gérard Nicolas prévoit un rallye à son agenda 2007!

Dimanche, Gérard Nicolas sera l'un des favoris du slalom en côte Châtel-St-Denis/Les Paccots. Après son 3^e rang final à la Coupe suisse des montagnes 2006, le pilote de Forel (Lavaux) se laisserait bien titiller par une manche de rallye. Rencontre.

«Il y a de fortes chances que je fasse un rallye la saison prochaine. Juste pour le fun. Sans gros investissements.» Après avoir écumé circuits et tracés en côte, Gérard Nicolas n'est pas moins attiré par la succession de spéciales. La saison 2007 devrait ainsi constituer une première pour le résident de Forel (Lavaux). Qui envisage son probable baptême du feu au Rallye du Chablais, l'été prochain. Le siège de droite de l'Escort WRC est-il déjà prêt à accueillir un copilote particulier? «J'ai quelques noms, dont mon pote Laurent Métral. Je n'ai pas de grosses ambitions dans une spécialité que je ne connais pas. Ce serait génial de faire un résultat, mais ce sera avant tout pour le plaisir», concède le pilote.

Escort revue pour 2007

Plaisir. Le mot est récurrent chez ce garagiste affable qui avoue une passion intacte pour le sport automobile. Pourtant, l'approche ludique n'empêche en rien la performance. Pour preuve, la 3^e place finale de la Coupe suisse des montagnes 2006 que notre homme vient de décrocher avec panache. «En début de saison, j'ai décidé de suivre un fil rouge en participant à toutes les manches de montagne. Une manière d'entretenir un but et une motivation», explique-t-il. Le résultat final a de loin dépassé ses espérances puisqu'il tablait non sur le bronze absolu mais sur le 3^e rang des voitures fermées.

Pour la saison prochaine, le pilote forelois compte rempiler en Coupe suisse des montagnes avec des objectifs à la hausse. Il espère chatouiller d'en-



core plus près Bruno Ianniello (Lancia Delta S4, 600 ch) et Toni Buehler (Mitsubishi Evo, 550 ch). «Ma Ford Escort WRC est fabuleuse, mais son poids (1150 kg pour 330 ch) est un handicap. J'aimerais y rajouter une centaine de chevaux et l'alléger quelque peu, tout en gardant l'âme de la voiture», confie-t-il.

«J'ai l'âge...»

Malgré ses ambitions, Gérard Nicolas continuera d'appréhender la course comme un loisir: «Je ne vais pas

prendre de risques financiers pour être absolument devant les autres. Je n'ai pas à prouver quoi que ce soit. J'ai l'âge... Je cours pour le plaisir pur jus!» Et de considérer qu'il peut difficilement être autrement dans un pays où le sport automobile manque cruellement de piquant. «Être champion suisse, c'est recevoir un gobelet en laiton et être invité à un repas à Berne. On investit dans du matériel et il n'y a pas de reconnaissance en retour. C'est un peu démotivant», déplore-t-il.

Le pilote conjugue sa passion des courses automobiles avec celle de la

belle mécanique. Certains se souviennent encore de la somptueuse Ford Mondeo Supertourisme (ex-Alain Menu) qu'il a étrenné lors du championnat suisse de vitesse. Ou de la Sierra Cosworth (ex-Olivier Burri) qui lui a permis en 1995 de faire ses premières armes en sport automobile. «Certains pensent que je suis bourré aux as! Alors que ce sont des placements. Il s'agit d'acheter et de revendre des voitures au bon moment.» Des véhicules qu'il entretient, répare et reconditionne dans son Garage de Savigny qu'il gère depuis 1985.

Jean-Jacques Dufaux et Gérard Nicolas, favoris des 130 pilotes inscrits

Dimanche, ils seront quelque 130 concurrents à s'élanter entre les cônes jalonnant la montée entre Châtel-St-Denis et Les Paccots. En l'absence des Formule 3000, il faudra un miracle pour ébranler le record du tracé, détenu par Jean-Daniel Murisier en 1'13"60 (2004). La course s'annonce plus ouverte que jamais.

Sur asphalte sec, le plus romand des Alémaniques Jean-Jacques Dufaux dispose des faveurs des pronostics au volant de sa F2 (Ralt RT 1). Notamment à l'affût, les Valaisans Yann Pillonel (Martini Mk 82) et Roger Rey (Ralt RT 1) exploiteront toutes les opportunités

pour se glisser sur le podium du classement scratch.

Du côté des voitures fermées, Gérard Nicolas (Ford Escort WRC) devrait prendre la mesure de ses adversaires. Visant légitimement une place sur le podium scratch, le pilote forelois peut espérer jouer la gagne si la pluie venait à jouer les trouble-fête. Parmi les pilotes du cru, l'inusable Maurice Girard (Rue, BMW 320) et Olivier Ferrini (Peney-le-Jorat, Porsche GT3 Cup) ne seront pas en Veveyse pour faire de la figuration. A noter encore les présences du Semsalois Stéphane Berset (BMW 316), de l'Attalenois Alexandre Genoud

(BMW 320) et de Bruno Jacquin (La Verrerie, Formule Europe) parmi les licenciés nationaux. Frédéric Perroud (Granges, BMW 320), Mathew Rimmer (Blonay, Caterham Super 7) et Christophe Küng (Montpreveyres, Clio RS) batailleront parmi les Régionaux (REG). Chez les Locaux (LOC), Toni Buemi (Blonay, Clio RS), Roland Tavernier (Ropraz, Opel Kadett), et André Monney (Rue, Golf I) seront de la partie. **YNG**

► SERVICE: Dimanche 24 septembre à Châtel-St-Denis. Essais dès 7 h 30. Manches de course dès 13 h 10.

Fascination intacte

Son attachement à la mécanique remonte quant à lui à bien longtemps. «Avant les voitures, il y a eu les motos, les boguets, voire les tricycles. Je suis né dans la ferraille!», plaisante-t-il. Il se rappelle avoir arpenté l'ancre de son père forgeron depuis son plus jeune âge. Depuis la fascination n'a jamais cessé. Son métier, il ne l'a pas choisi. Il est tombé tout seul. «Le feu d'un moteur qui s'allume a toujours été plus fort que tout. La passion n'a pas bougé en l'espace d'un demi-siècle.» Ce n'est pas demain que Gérard Nicolas va déposer sa licence de pilote.

Yves-Noël Grin