

Gurnigel, terre de duels

Il y a 12 mois, suite à plusieurs années de mauvaise gestion financière, la plus ancienne course de côte helvétique (première épreuve en 1910) était menacée de disparition. Fort heureusement, un comité privé (le «Verein Bergrennen Gurnigel») a décidé de reprendre les choses en main. Reste à espérer pour lui qu'une météo favorable et, par voie de conséquence, un public nombreux soient au rendez-vous de la 37^e édition.

Eternels rivaux

Au niveau du chronomètre, on se souvient que Roland Bossy avait établi, en 1'48"50, le record du tracé (3753 m) en 2003, effaçant le fabuleux chrono de Fredi Amweg réalisé 8 ans plus

tôt (1'49"29). En 2004, Jean-Daniel Murisier et Eric Berguerand s'étaient livré un duel au couteau. Battu, le pilote de Charrat avait néanmoins signé le 2^e temps absolu de l'histoire du Gurnigel (1'48"76). En 2005 enfin, Murisier avait confirmé sa mainmise en gagnant sous la pluie.

Ce week-end, les deux Valaisans, vainqueurs à Anzère, Oberhallau (Murisier), Reitnau et Massongex (Berguerand) seront à nouveau les hommes à battre pour la victoire du jour.

Ianniello, qui d'autre?

Si Bruno Ianniello l'emporte dimanche, il aura fait un grand pas vers sa 3^e Coupe suisse des montagnes. Pratiquement sans rival dans la division des voitures

fermées, le Bâlois a rafflé la mise à Reitnau, Anzère, Oberhallau et Massongex.

Pour contester sa suprématie, Toni Büeler (Mitsubishi Evo 6), Alain Pfefferlé (Porsche 935), Gérard Nicolas (Ford Escort WRC) ainsi que Sacha Geninacca (Lancia Delta S4) devront compter sur une erreur de «Bruno la fusée», également titulaire du record de division (1'56"53 en 2000).

Une voix royale

Le championnat suisse de vitesse a perdu de son intérêt à une allure presque alarmante cette année. Les adversaires de Jo Zeller ont, une nouvelle fois, dû baisser pavillon devant l'inoxidable Zurichois qui pourrait être sacré champion



Gérard Nicolas et sa Ford Escort WRC seront présents au Gurnigel.

dimanche. Il faut dire que les plateaux squelettiques en F3 n'ont guère aidé les Luyet et autres Rüttimann à engranger les points en 2006.

En «tourisme», Robert Wicki devrait aussi être couronné ce week-end. On peut là aussi déplorer le manque de concurrence et regretter que le Valaisan Yann Bonvin n'ait pas couru sur circuit cette saison car il pointe au 3^e rang du classement en n'ayant participé

qu'aux seules épreuves montagnardes! Quant au Trophée des voitures spéciales, il y a belle lurette que Rolf Ehrbar en a fait sa propriété même s'il devrait faire face à une très grosse opposition dans l'Oberland, dont celle de Marc Roth, le désormais ex-triple champion IS, et l'inimitable Fritz Erb.

Ryf ou Stadler?

C'est en Renault Clio Speed Trophy que l'incertitude est la

plus grande. Après sa victoire à Anzère, Christof Stadler compte 22 points de retard sur Lukas Ryf mais, en tant que spécialiste des côtes, il peut encore nourrir l'espoir de succéder à Frédéric Yerly (qui étrennera la «New Clio» ce week-end).

Pascal Bron est quant à lui légèrement décroché (171 pts) mais il pourrait jouer un rôle d'arbitre intéressant entre les deux ténors dont le duel devrait tenir en haleine les spectateurs.

F. D.

Comment s'y rendre

Les passionnés romands de course automobile peuvent se rendre au Gurnigel depuis Fribourg en passant par Schwarzenburg et Rüscheegg Graben ou depuis Fribourg/Marly par Plaffeien et Sangernboden. **Essais:** samedi de 7 à 17 h. **Course:** dimanche de 10 à 18 h. **Possibilité de piloter,** entre autres, une formule Renault V6 biplace.

<http://www.gurnigelrennen.ch>