

Romont: l'avertissement d'Alain Beutler

SLALOM DE ROMONT

«J'aime bien ce parcours. Dans la première partie, ça ressemble à une course de côte!» La remarque d'Alain Menu, invité par les organisateurs du Slalom de Romont en tant que «taximan de luxe» au volant d'une Chevrolet Cruze WTCC, était quelque peu prémonitoire.

Au terme (prématuré) des hostilités, dimanche après-midi, c'est en effet un escaladeur patenté, Alain Beutler, 2e du championnat suisse de la montagne 2009, qui s'est imposé, ajoutant son nom au millésime 2010 des slaloms qui comptait déjà Jean-Jacques Dufaux (vainqueur à Frauenfeld), Julien Ducommun (Interlaken et

Saanen) et Jean-Marc Salomon (Bure).

BALMER EN POLE Lors des essais, c'est toutefois Christian Balmer qui s'était montré le plus rapide en 1'58"83. Mais le pilote de Wilderswil ne s'était pas réjoui outre mesure de sa «pole position»: «Il faut que je confirme en course. C'est là que j'ai le plus de difficulté cette année!»

Derrière, Beutler (1'59"00), Dufaux (1'59"44) et Ducommun (1'59"73) avaient fait valoir, eux aussi, leurs ambitions.

100 PARTOUT La timbale du jour mise à part, l'intérêt de cette 5e étape du championnat suisse 2010 se situait dans la lutte pour le titre. Une nouvelle fois, Christoph Zwahlen, 9e au scratch (meilleur temps pour une voiture fermée) et 1er de la classe E1 2001-2500 avait fait jeu égal avec Werner Willener, 11e scratch et lui aussi 1er de sa catégorie (E1, 1401-1600) pour la 5e fois consécutive.

Au terme de cette escapade glânoise, les deux rivaux demeuraient à égalité parfaite



Alain Beutler sait aussi slalomer! Photo Menzpics

au général, 10 longueurs devant Giuliano Piccinato, vaincu en 2010 mais pénalisé par un plateau insuffisant à Bure.

4E SUCCÈS La lutte pour le scratch allait finalement se décider sur les chronos de la 1re manche, un orage monumental s'étant invité sur la région dimanche en fin d'après-midi. Prudent au terme des essais, Balmer s'était montré cette fois plus rapide dans le «money time» (1'58"57) mais avait dû s'incliner face aux deux futurs retraités, Dufaux, 2e (1'57"86), et Beutler (1'57"04). Le Vaudois fêtait ainsi la 4e victoire de sa car-

tend visiblement avec une certaine impatience la reprise des courses de côte. «C'est plus sélectif que le slalom du point de vue du pilotage. On peut y compenser un manque de puissance avec le feeling...»

Côté romand, mentionnons les présences dans le top 10 de Julien Ducommun (4e), Jean-Marc Salomon (5e), du «débutant» Joël Volluz (6e, coaché par Jean-Daniel Muri- sier, 10 fois vainqueur de l'épreuve, et Eric Berguerand), Jean-François Chariatte (7e) ainsi que des Valaisans Didier Planchamp (8e) et Florian Revaz (10e). Plusieurs victoires de classe francophones sont également à relever: Alain.

Laurent et Thierry Barraud en N/IS-N, Yves Blanc et Pierre Murisier en A/IS-A, Nicolas Bühler en GT, Alain Pfeifferlé en IS, Bertrand Favre et Gérard Nicolas en E1 ainsi que Sergi Santos, Yann Pilonel, Nicolas Kowalski, Florian Revaz et Roger Rey en E2.

COUPES DE MARQUE

La place d'armes de Drognens était également le théâtre des challenges Lotus et Suzuki. Dans la première de ces deux compétitions, c'est Ronaldo Dünki qui s'est montré le plus rapide toutes classes confondues alors que chez les Suzuki, c'est Manfred Eggenberger qui l'a emporté. F. D.

RÉSULTATS

Place d'armes de Drognens (3,500 km, 39 portes, 3 chicanes). Résultats complets sous www.course-romont.ch
Classement scratch: 1. Beutler, Martini MK 69, 1'57"04; 2. Dufaux, Reynard 950, 1'57"86; 3. Balmer, Tatuus Renault, 1'58"57; 4. Ducommun, Ralt RT31, 1'58"81; 5. Salomon, 2'03"61; 6. Volluz, 2'04"17; 7. Chariatte, 2'04"68; 8. Planchamp, tous sur Tatuus Renault, 2'05"38; 9. Zwahlen, Opel Kadett C-GTE, 2'06"54; 10. Revaz, formule BMW, 2'06"96; etc.