

Ça s'est aussi passé au Rallye du Chablais...

JUNIOR Kim Daldini/Claudia Zollinger avaient déjà fait parler la poudre au Critérium, ils ont confirmé dans le Chablais en livrant un duel acharné à Thomas Joris/Stéphane Fellay... jusqu'à ce que ces derniers partent à la faute dans leur tentative de reprendre la tête, leur Renault Twingo R1 terminant au bas d'un talus dans la 10e spéciale, du côté de l'Hongrin. Joris out, Daldini était alors lâché par sa boîte de vitesses deux épreuves plus loin, à Collonges. C'était l'occasion que ne laissaient pas passer Mathias Rossetti et Amanda Thiébaud, auteurs d'un sans-faute qui leur permettait de faire coup double: victoire d'étape au Chablais et prise de pouvoir au championnat Junior. «On n'aurait pas repris Daldini à la régulière, on a

eu de la chance», admettait le Neuchâtelois. Derrière, les frères **Simon et Thibaud Rossel** montent sur leur premier podium, rejoints par Pierre Murisier/Maxime Perren, pas satisfaits de leurs notes. Autres éliminés de marque, Ludovic Buono/Catherine Villars (victimes d'une grosse sortie de route dès la première spéciale) font une mauvaise affaire au général.

Gérard Nicolas, l'autre roi des montagnards

CS/MONTAGNES Aux Paccots, le Vaudois a conclu en beauté une saison 2012 quasi parfaite. Il devient le premier pilote romand à décrocher le titre de champion suisse de la montagne en catégorie tourisme depuis 2001. 26e victoire pour Marcel Steiner.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

Les Paccots, dimanche 17 septembre. Soulagé et ému au terme d'une 3e ascension qui l'a vu battre pour la 3e fois le record du groupe A (1'08"87), Gérard Nicolas savoure un titre 100 fois mérité. «C'est un grand bonheur», confirme le garagiste de Savigny dont le bilan 2012 est quasi parfait: 7 courses, 7 victoires et 6 nouvelles références chronométriques. «Quand j'ai battu les Européens aux Rangiers, j'ai senti que ça pouvait le faire», poursuit-il. Il est vrai que dans le Jura, le pilote de la Focus WRC l'a emporté sur des adversaires de gros calibre, évoluant au volant de machines spécifiquement préparées pour la côte. Au final – malgré quelques démêlés avec le règlement technique de la CSN –, Nicolas devient le premier Romand à dominer la division tourisme en montagne depuis Alain Pfefferlé, lauréat à trois reprises de 1999 à 2001.

LAUBSCHER 2 ANS APRÈS Aux Paccots, tout était dit avant même que ne débute la première montée d'essais, Albin Mächler – le seul autre prétendant à la couronne en l'absence de Toni Büeler –

ayant vu tous ses espoirs réduits à néant en raison du nombre insuffisant d'inscrits en SuperSérie. Le pilote de Wangen a cependant couru sa chance jusqu'au bout (1'11"55 dans la 3e montée) avec, au final, un impressionnant tableau de chasse (7 succès en 7 manches, 6 records). «Je ne suis pas déçu. Tout était dit avant la course, relativisait-il. Je pense continuer en SuperSérie l'an prochain, même si je ne serai jamais certain de pouvoir y inscrire la totalité des points...»

4e de la hiérarchie tourisme (2e au Paccots), Christoph Zwahlen s'est une nouvelle fois fait l'auteur d'une performance sensationnelle (1'05"79 dans la 3e ascension). «Pour décrocher la 3e place du championnat, il aurait fallu terminer premier du groupe E1 avec un record à la clé. Même en l'absence de Ianniello et Büeler, c'était compliqué. Mais je suis content de ma prestation», avouait le futur roi des slalomeurs qui ne s'est finalement incliné que face à la redoutable Mitsubishi Evo de René Laubscher. Malgré quelques sueurs froides, ce dernier est passé tout près du record de Hans Schori (1'04"97 contre 1'04"59). «Au début de la 2e manche, dans la première courbe à droite, j'ai mis deux